

NOTICES AND WARNINGS

IMPORTANT NOTE: All safety precautions and warnings, instructions, warranties and other collateral information is subject to change at the sole discretion of Yuneec. For the most up-to-date information please visit the corresponding product page at www.Yuneec.com or contact the nearest Yuneec office or authorized distributor.

The following special language terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of property damage and/or little to no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage and/or a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage and/or serious injury or create a high probability of superficial injury.

WARNING: Read the ENTIRE quick start guide and instruction manual to become familiar with the features of the product before operating the product correctly. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, property and/or cause serious injury.

WARNING: This is a sophisticated consumer product. It must be operated with caution and common sense, and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage to the product, property and/or cause serious injury. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Yuneec. The quick start guide and instruction manual contain instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings prior to assembly, setup and/or use in order to operate the product correctly and avoid damage or serious injury.

AGE RECOMMENDATION: NOT FOR CHILDREN UNDER 14 YEARS. THIS IS NOT A TOY.

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

WARNING: Failure to use this product in the intended manner as described in the quick start guide and instruction manual can result in damage to the product, property and/or cause serious injury. A Radio Controlled (RC) multirotor aircraft, APV platform, drone, etc. is not a toy! If misused it can cause serious bodily harm and damage to property.

WARNING: As the user of this product you are solely and wholly responsible for operating it in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

Keep your hands, face and other parts of your body away from the spinning propellers/rotor blades and other moving parts at all times. Keep items that could impact or become entangled away from the propellers/rotor blades including debris, parts, tools, loose clothing, etc.

Always operate your aircraft in open areas that are free from people, vehicles and other obstructions. Never fly near or above crowds, airports or buildings.

To ensure proper operation and safe flight performance never attempt to operate your aircraft nearby buildings or other obstructions that do not offer a clear view of the sky and can restrict GPS reception.

Do not attempt to operate your aircraft in areas with potential magnetic and/or radio interference including areas nearby broadcast towers, power transmission stations, high voltage power lines, etc.

Always keep a safe distance in all directions around your aircraft to avoid collisions and/or injury. This aircraft is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control. To ensure proper and safe operation of the automatic landing function in Home Mode you must start the motors with the aircraft in a position that has at least 10 feet (approximately 3 meters) of clear and open space around it and achieve a proper GPS lock.

Do not attempt to operate your aircraft with any worn and/or damaged components, parts, etc. (including, but not limited to, damaged propellers/rotor blades, old batteries, etc.)

Never operate your aircraft in poor or severe weather conditions including heavy winds, precipitation, lightning, etc.

Always operate your aircraft starting with a fully charged battery. Always land as soon as possible after the first level low voltage battery warning or land immediately after the first low voltage battery warning (as indicated by the vibrations and audible alerts from the transmitter/personal ground station).

Always operate your aircraft when the voltage of the battery in the transmitter/personal ground station is in a safe range (as indicated by the battery charge status icon on the screen of the transmitter/personal ground station).

Always keep the aircraft in clear line of sight and under control, and keep the transmitter/personal ground station powered on while the aircraft is powered on.

Always move the throttle control stick down fully and turn off the motors in the event the propellers/rotor blades come into contact with any objects.

Always allow components and parts to cool after use before touching them and flying again.

Always remove batteries after use and store/transport them per the corresponding guidelines.

Avoid water exposure to all electronic components, parts, etc. not specifically designed and protected for use in water. Moisture causes damage to electronic components and parts.

Never place any portion of the aircraft or any related accessories, components or parts in your mouth as doing so could cause serious injury or even death.

Always keep chemicals, small parts and electronic components out of the reach of children.

Carefully follow the instructions and warnings included with this aircraft and any related accessories, components or parts (including, but not limited to, chargers, rechargeable batteries, etc.).

CAUTION: The electronic speed controls (ESCs) installed in TYPHOON are not compatible with any other product, and TYPHOON is not compatible with any other ESCs. Use of any other ESCs in TYPHOON will cause a crash, which may result in damage to the product, property and/or cause serious injury.

BATTERY WARNINGS AND USAGE GUIDELINES

WARNING: Lithium Polymer (LiPo) batteries are significantly more volatile than alkaline, NiCd or NiMH batteries. All instructions and warnings must be followed exactly to prevent property damage and/or serious injury as the mishandling of LiPo batteries can result in fire. By handling, charging or using the included LiPo battery you assume all risks associated with LiPo batteries. If you do not agree with these conditions please return the complete product in new, unused condition to the place of purchase immediately.

You must always charge the LiPo battery in a safe, well-ventilated area away from flammable materials.

Never charge the LiPo battery unattended at any time. When charging the battery you must always remain in constant observation to monitor the charging process and react immediately to any potential problems that may occur.

After flying/discharging the LiPo battery you must allow it to cool to ambient/room temperature before recharging.

To charge the LiPo battery you must use only the included charger or a suitably compatible LiPo battery charger. Failure to do so may result in a fire causing property damage and/or serious injury.

If at any time the LiPo battery begins to balloon or swell, discontinue charging or discharging immediately. Quickly and safely disconnect the battery, then place it in a safe, open area away from flammable materials to observe it for at least 15 minutes.

Continuing to charge or discharge a battery that has begun to balloon or swell can result in a fire. A battery that has ballooned or swollen even a small amount must be removed from service completely.

Do not over-charge the LiPo battery. Discharging the battery too low can cause damage to the battery resulting in reduced power, flight duration or failure of the battery entirely. LiPo cells should not be discharged to below 3.0V each under load.

Store the LiPo battery at room temperature and in a dry area for best results.

When charging, transporting or temporarily storing the LiPo battery the temperature range should be from approximately 40°-120° F (5°-49° C). Do not store the battery or aircraft in a hot garage, car or direct sunlight. If stored in a hot garage or car the battery can be damaged or even catch fire.

Never leave batteries, chargers and power supplies unattended during use.

Never attempt to charge low voltage, ballooned/swollen, damaged or wet batteries.

Never allow children under 14 years of age to charge batteries.

Never charge a battery if any of the wire leads have been damaged or shorted.

Never attempt to disassemble the battery, charger or power supply.

Never drop batteries, chargers or power supplies.

Always inspect the battery, charger and power supply before charging.

Always ensure correct polarity before connecting batteries, chargers and power supplies.

Always disconnect the battery after charging.

Always terminate all processes if the battery, charger or power supply malfunctions.

FCC STATEMENT:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

Reorient or relocate the receiving antenna.

Increase the separation between the equipment and receiver.

Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

Reorient or relocate the receiving antenna.

Increase the separation between the equipment and receiver.

Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF EXPOSURE WARNING

This equipment must be installed and operated in accordance with provided instructions and the antenna(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. End-users and installers must be provided with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satisfying RF exposure compliance.

IC RADIATION EXPOSURE STATEMENT FOR CANADA

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).

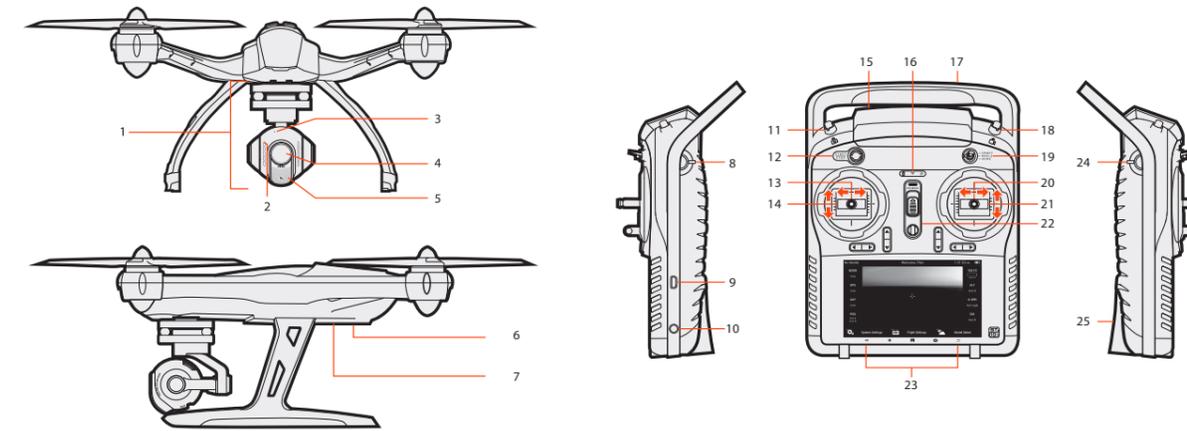
Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limit set forth for an uncontrolled environment.

Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé.

OVERVIEW



- | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| 1 CGO3 Gimbal Camera | 10 Audio/Earphone Jack | 17 2.4GHz Antenna (located inside the handle) | 24 CGO3 Pitch Angle/Position Control Slider |
| 2 Camera Microphone | 11 Take Still Photo Button | 18 Start/Stop Video Recording Button | |
| 3 Camera LED Status Indicator | 12 Start/Stop Motors Button | 19 Flight Mode Selection Switch | 25 SD Card Slot (located under the battery) |
| 4 Camera Lens | 13 Rudder/Yaw Control (for Mode 2 and Mode 1) | 20 Aileron/Roll Control (Mode 2 and Mode 1) | |
| 5 5.8GHz Antenna | 14 Throttle/Altitude Control (for Mode 2) | 21 Elevator/Pitch Control (Mode 2) | |
| 6 Main LED Status Indicator | 15 Elevator/Pitch Control (for Mode 1) | 22 Throttle/Altitude Control (Mode 1) | |
| 7 Power Switch | 16 Status Indicators (for ST10+ battery, 5.8GHz WiFi and GPS) | 23 Power Switch | |
| 8 Proportional Control Rate Slider | | 24 Volume and Navigation Touch-Activated Buttons (Volume Down/Volume Up/Menu/Home/Back) | |
| 9 USB Connector/Charging Port | | | |

QUICK START GUIDE

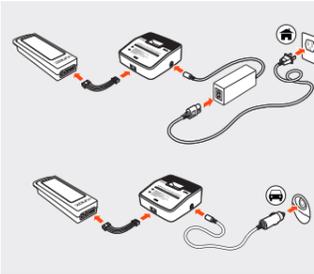


IMPORTANT NOTE:

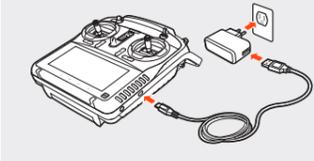
This Quick Start Guide is NOT intended to replace the content included in the instruction manual. You should read the instruction manual completely before proceeding.

1. CHARGING THE BATTERIES

Power the SC3500-3 charger from a 100-240V AC outlet using the AC adapter/power supply, or from a 12V DC accessory socket/cigarette lighter receptacle in a vehicle using the included adapter.



A green blinking LED indicates the charger is powered on and ready to charge, and a red blinking LED indicates the battery is charging. It will take approximately 2 hours to charge a fully discharged (not over-discharged) battery.



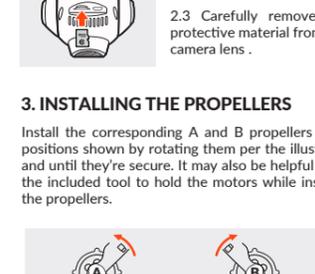
WARNING: All instructions and warnings must be followed exactly to prevent property damage and/or serious injury as the mishandling of Li-ion/LiPo batteries can result in fire.

2. PREPARING THE CGO3

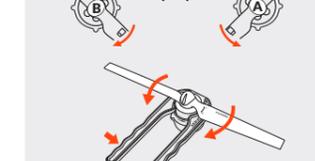
2.1 Remove the cover/lock from the rear of the CGO3 by carefully sliding it backward.

2.2 Insert the included 16GB card or any Class 10 microSD card from 16GB to 128GB.

2.3 Carefully remove the protective material from the camera lens.

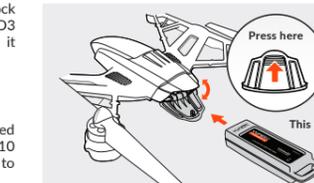


Install the corresponding A and B propellers in the positions shown by rotating them per the illustration and until they're secure. It may also be helpful to use the included tool to hold the motors while installing the propellers.



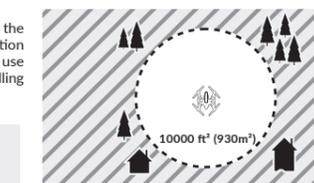
CAUTION: Do not over-tighten the propellers when using the tool.

4. INSTALLING THE BATTERY

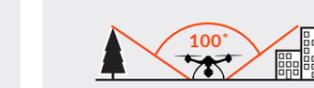


NOTE: If the door does not close, the battery is not inserted far enough to engage the connector properly.

5. PLACEMENT BEFORE TAKEOFF



WARNING: Always operate TYPHOON in open areas (approximately 10000 square feet/930 square meters or more) that are free from people, vehicles, trees and other obstructions. Never fly near or above crowds, airports or buildings.



Never attempt to operate TYPHOON nearby tall buildings/obstructions that do not offer a clear view of the sky (a minimum clearance of 100°).

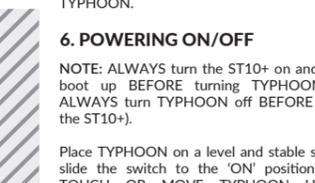
Be sure to place TYPHOON on a level and stable surface before powering ON the Controller and Aircraft.

6. POWERING ON/OFF



Step back approximately 26 feet (8 meters) behind TYPHOON.

7. STARTING/STOPPING THE MOTORS



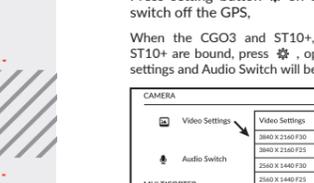
Step back approximately 26 feet (8 meters) behind TYPHOON. Press and hold the red START/STOP button for about 3 seconds to start, and about 2 seconds to stop the motors.



IMPORTANT NOTE: If at any time during flight you feel like TYPHOON is drifting out of/beyond your control, simply release both control sticks. TYPHOON will automatically self-level and will even hold its position (with a suitable GPS signal/lock) when both control sticks are centered. You can also activate Home Mode so TYPHOON automatically flies itself back to the home point and lands.



8. FLIGHT CONTROLS

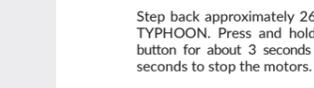


When the CGO3 and ST10+, the multi-copter and ST10+ are bound, press , optional choices of video settings and Audio Switch will be shown above.

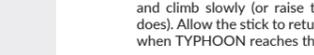
9. CONTROL RATE SLIDER



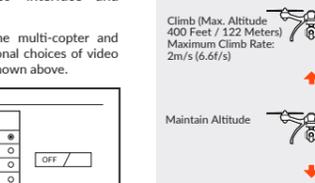
Set the overall climb/descend and directional control rates. Use the turtle position for the lowest control rates (best for first-time pilots and when flying between 5000 feet and 8000 feet Above Mean Sea Level). Use the rabbit position for the highest control rates (best for experienced pilots and only when flying below 5000 feet AMSL).



When the flight mode switch is in the top position TYPHOON will be in Smart Mode. When the flight mode switch is in the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode. When the flight mode switch is in the lowest position TYPHOON will be in Home Mode.



10. SELECTING A FLIGHT MODE



When the flight mode switch is in the top position TYPHOON will be in Smart Mode. When the flight mode switch is in the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode. When the flight mode switch is in the lowest position TYPHOON will be in Home Mode.

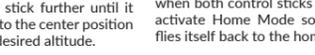
11. FLIGHT MODES



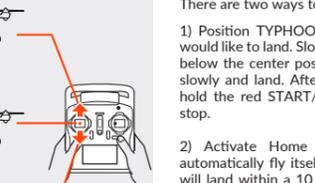
When the flight mode switch is in the top position TYPHOON will be in Smart Mode. When the flight mode switch is in the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode. When the flight mode switch is in the lowest position TYPHOON will be in Home Mode.



When the flight mode switch is in the top position TYPHOON will be in Smart Mode. When the flight mode switch is in the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode. When the flight mode switch is in the lowest position TYPHOON will be in Home Mode.

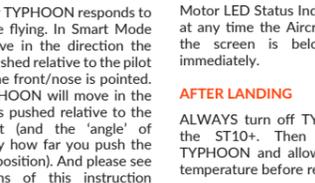


12. CAMERA CONTROLS

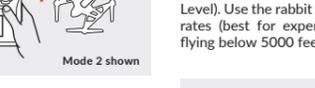


Watch Me/Follow Me Button: When in Smart Mode, press to switch the TYPHOON between Watch Me and Follow Me function. Follow Me function is the default setting, and the button is ORANGE. If it is GREY, it means ST10+ GPS isn't ready yet. Please wait.

13. ST10+ DISPLAY



1) Flight Mode of Aircraft 2) GPS Status for Aircraft 3) Watch Me/Follow Me Button 4) In Flight Settings



WARNING: NEVER attempt to fly TYPHOON via First-Person View (FPV). Attempting to fly via FPV can result in a crash that will cause damage to the product, property and/or cause serious injury.



IMPORTANT NOTE: After flying, turn off TYPHOON BEFORE turning off the ST10+. Then remove the battery from TYPHOON and allow it to cool to ambient/room temperature before recharging.

Double tap the center of the screen to increase the size of the video viewing area.

Any information above might be changed due to the software update. For the latest documents, please check the official website.

THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE AVAILABLE FOR DOWNLOAD AT WWW.YUNEEC.COM/SUPPORT

- The full TYPHOON Q500 4K Manual
- Calibration Sheet
- LED Status Indication Sheet
- Graphic User Interface
- Firmware Updates
- Tutorial Videos

LANDING

There are two ways to land TYPHOON:

- 1) Position TYPHOON above the area where you would like to land. Slowly lower the left-hand stick to below the center position. TYPHOON will descend slowly and land. After TYPHOON lands, press and hold the red START/STOP button until the motor stop.
- 2) Activate Home Mode and TYPHOON will automatically fly itself back to the home point and land within a 10 foot (3 meter) diameter circle around it.

WARNING: Always land as soon as possible after the first level low voltage battery warning, or land immediately after the second level low voltage battery warning (as indicated by the vibrations and audible alerts from the ST10+, and by the Below Motor LED Status Indicators flashing rapidly). And if at any time the Aircraft Battery Voltage shown on the screen is below 10.7V, land TYPHOON immediately.

AFTER LANDING

ALWAYS turn off TYPHOON BEFORE turning off the ST10+. Then remove the battery from TYPHOON and allow it to cool to ambient/room temperature before recharging.

9. CONTROL RATE SLIDER

Set the overall climb/descend and directional control rates. Use the turtle position for the lowest control rates (best for first-time pilots and when flying between 5000 feet and 8000 feet Above Mean Sea Level). Use the rabbit position for the highest control rates (best for experienced pilots and only when flying below 5000 feet AMSL).

11. FLIGHT MODES

When the Flight Mode Selection Switch is the top position TYPHOON will be in Smart Mode. Although we recommend learning to fly TYPHOON in Angle (Pilot) Mode as soon as possible, Smart Mode is typically the best mode for first-time pilots to fly in and also features 'Follow Me'.

12. CAMERA CONTROLS

Watch Me function enables the camera to keep tracking the remote controller no matter where and how it moves as the camera can automatically tilt its angle according to the controller. Usually, the default function under Smart Mode is Follow Me. Watch Me function can be switched to by following steps:



In Watch Me function, the pilot will always be kept in the frame wherever he moves.

13. ST10+ DISPLAY

1) Flight Mode of Aircraft 2) GPS Status for Aircraft 3) Watch Me/Follow Me Button 4) In Flight Settings

WARNING: NEVER attempt to fly TYPHOON via First-Person View (FPV). Attempting to fly via FPV can result in a crash that will cause damage to the product, property and/or cause serious injury.

IMPORTANT NOTE: After flying, turn off TYPHOON BEFORE turning off the ST10+. Then remove the battery from TYPHOON and allow it to cool to ambient/room temperature before recharging.

Double tap the center of the screen to increase the size of the video viewing area.

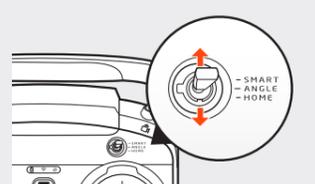
Any information above might be changed due to the software update. For the latest documents, please check the official website.

THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE AVAILABLE FOR DOWNLOAD AT WWW.YUNEEC.COM/SUPPORT

- The full TYPHOON Q500 4K Manual
- Calibration Sheet
- LED Status Indication Sheet
- Graphic User Interface
- Firmware Updates
- Tutorial Videos

10. SELECTING A FLIGHT MODE

TYPHOON is programmed with three (3) flight modes that can be selected via the Flight Mode Selection Switch located just above the right-hand control stick.

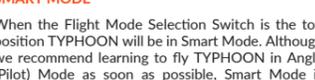


11. FLIGHT MODES

When the flight mode switch is in the top position TYPHOON will be in Smart Mode. When the flight mode switch is in the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode. When the flight mode switch is in the lowest position TYPHOON will be in Home Mode.

12. CAMERA CONTROLS

Watch Me function enables the camera to keep tracking the remote controller no matter where and how it moves as the camera can automatically tilt its angle according to the controller. Usually, the default function under Smart Mode is Follow Me. Watch Me function can be switched to by following steps:



In Watch Me function, the pilot will always be kept in the frame wherever he moves.

13. ST10+ DISPLAY

1) Flight Mode of Aircraft 2) GPS Status for Aircraft 3) Watch Me/Follow Me Button 4) In Flight Settings

WARNING: NEVER attempt to fly TYPHOON via First-Person View (FPV). Attempting to fly via FPV can result in a crash that will cause damage to the product, property and/or cause serious injury.

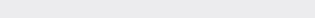
IMPORTANT NOTE: After flying, turn off TYPHOON BEFORE turning off the ST10+. Then remove the battery from TYPHOON and allow it to cool to ambient/room temperature before recharging.

Double tap the center of the screen to increase the size of the video viewing area.

Any information above might be changed due to the software update. For the latest documents, please check the official website.

THE FOLLOWING DOCUMENTS ARE AVAILABLE FOR DOWNLOAD AT WWW.YUNEEC.COM/SUPPORT

- The full TYPHOON Q500 4K Manual
- Calibration Sheet
- LED Status Indication Sheet
- Graphic User Interface
- Firmware Updates
- Tutorial Videos



Follow the movement of ST10+ if there is no extra operation on the ST10+. The flight status is also controllable when you operate ST10+ and CGO3.

IMPORTANT NOTE: In Follow Me function, the aircraft will maintain a constant altitude and cannot detect obstacles. Pilots who change their altitude by, for example, moving to higher ground, during flight should be mindful of this.

recommend using the default limit at all times.

WARNING: Smart Mode only works when TYPHOON has a suitable GPS signal/lock. If you take off in Smart Mode and TYPHOON loses GPS signal/lock it will switch to Angle (Pilot) Mode automatically. This is why we strongly recommend learning to fly in Angle (Pilot) Mode as soon as possible. Otherwise, if you lose GPS signal/lock and are not able to properly control TYPHOON in Angle (Pilot) Mode the aircraft may crash or even 'fly away'.

IMPORTANT NOTE: Crash damage and 'fly aways' are NOT covered under warranty.

HOME MODE
When the Flight Mode Selection Switch is in the bottom position TYPHOON will be in Home (also known as Return to Home) Mode.

IMPORTANT NOTE: When the ST10+ Personal Ground Station is connected to less than 6 satellites, the 'FOLLOW ME' feature will be disabled.

ANGLE (PILOT) MODE
When the Flight Mode Selection Switch is the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode.

Angle (Pilot) Mode is the mode preferred by experienced RC/drone pilots because TYPHOON will move in the direction the control stick is pushed relative to the front/nose of the aircraft. So if you push the right-hand stick to the left TYPHOON will bank toward the left side and move to the left. This means if the front/nose of TYPHOON is pointing away from you it will move to the left, but if the front/nose is pointing at you TYPHOON will move to the right.

SMART CIRCLE
In most cases the Smart Circle will keep TYPHOON from coming within approximately 26 feet (8 meters) of you (as long as you position yourself at least 26 feet/8 meters behind TYPHOON).

GEO-FENCE
The geo-fence is a virtual 'barrier' that will keep TYPHOON from traveling further than 300 feet (91 meters). Although this limit can be adjusted using the USB interface/programmer and software we strongly

recommend using the default limit at all times.

WARNING: Smart Mode only works when TYPHOON has a suitable GPS signal/lock. If you take off in Smart Mode and TYPHOON loses GPS signal/lock it will switch to Angle (Pilot) Mode automatically. This is why we strongly recommend learning to fly in Angle (Pilot) Mode as soon as possible. Otherwise, if you lose GPS signal/lock and are not able to properly control TYPHOON in Angle (Pilot) Mode the aircraft may crash or even 'fly away'.

IMPORTANT NOTE: Crash damage and 'fly aways' are NOT covered under warranty.

HOME MODE
When the Flight Mode Selection Switch is in the bottom position TYPHOON will be in Home (also known as Return to Home) Mode.

IMPORTANT NOTE: When the ST10+ Personal Ground Station is connected to less than 6 satellites, the 'FOLLOW ME' feature will be disabled.

ANGLE (PILOT) MODE
When the Flight Mode Selection Switch is the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode.

Angle (Pilot) Mode is the mode preferred by experienced RC/drone pilots because TYPHOON will move in the direction the control stick is pushed relative to the front/nose of the aircraft. So if you push the right-hand stick to the left TYPHOON will bank toward the left side and move to the left. This means if the front/nose of TYPHOON is pointing away from you it will move to the left, but if the front/nose is pointing at you TYPHOON will move to the right.

SMART CIRCLE
In most cases the Smart Circle will keep TYPHOON from coming within approximately 26 feet (8 meters) of you (as long as you position yourself at least 26 feet/8 meters behind TYPHOON).

GEO-FENCE
The geo-fence is a virtual 'barrier' that will keep TYPHOON from traveling further than 300 feet (91 meters). Although this limit can be adjusted using the USB interface/programmer and software we strongly

recommend using the default limit at all times.

WARNING: Smart Mode only works when TYPHOON has a suitable GPS signal/lock. If you take off in Smart Mode and TYPHOON loses GPS signal/lock it will switch to Angle (Pilot) Mode automatically. This is why we strongly recommend learning to fly in Angle (Pilot) Mode as soon as possible. Otherwise, if you lose GPS signal/lock and are not able to properly control TYPHOON in Angle (Pilot) Mode the aircraft may crash or even 'fly away'.

IMPORTANT NOTE: Crash damage and 'fly aways' are NOT covered under warranty.

HOME MODE
When the Flight Mode Selection Switch is in the bottom position TYPHOON will be in Home (also known as Return to Home) Mode.

IMPORTANT NOTE: When the ST10+ Personal Ground Station is connected to less than 6 satellites, the 'FOLLOW ME' feature will be disabled.

ANGLE (PILOT) MODE
When the Flight Mode Selection Switch is the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode.

Angle (Pilot) Mode is the mode preferred by experienced RC/drone pilots because TYPHOON will move in the direction the control stick is pushed relative to the front/nose of the aircraft. So if you push the right-hand stick to the left TYPHOON will bank toward the left side and move to the left. This means if the front/nose of TYPHOON is pointing away from you it will move to the left, but if the front/nose is pointing at you TYPHOON will move to the right.

SMART CIRCLE
In most cases the Smart Circle will keep TYPHOON from coming within approximately 26 feet (8 meters) of you (as long as you position yourself at least 26 feet/8 meters behind TYPHOON).

GEO-FENCE
The geo-fence is a virtual 'barrier' that will keep TYPHOON from traveling further than 300 feet (91 meters). Although this limit can be adjusted using the USB interface/programmer and software we strongly

recommend using the default limit at all times.

WARNING: Smart Mode only works when TYPHOON has a suitable GPS signal/lock. If you take off in Smart Mode and TYPHOON loses GPS signal/lock it will switch to Angle (Pilot) Mode automatically. This is why we strongly recommend learning to fly in Angle (Pilot) Mode as soon as possible. Otherwise, if you lose GPS signal/lock and are not able to properly control TYPHOON in Angle (Pilot) Mode the aircraft may crash or even 'fly away'.

IMPORTANT NOTE: Crash damage and 'fly aways' are NOT covered under warranty.

HOME MODE
When the Flight Mode Selection Switch is in the bottom position TYPHOON will be in Home (also known as Return to Home) Mode.

IMPORTANT NOTE: When the ST10+ Personal Ground Station is connected to less than 6 satellites, the 'FOLLOW ME' feature will be disabled.

ANGLE (PILOT) MODE
When the Flight Mode Selection Switch is the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode.

Angle (Pilot) Mode is the mode preferred by experienced RC/drone pilots because TYPHOON will move in the direction the control stick is pushed relative to the front/nose of the aircraft. So if you push the right-hand stick to the left TYPHOON will bank toward the left side and move to the left. This means if the front/nose of TYPHOON is pointing away from you it will move to the left, but if the front/nose is pointing at you TYPHOON will move to the right.

SMART CIRCLE
In most cases the Smart Circle will keep TYPHOON from coming within approximately 26 feet (8 meters) of you (as long as you position yourself at least 26 feet/8 meters behind TYPHOON).

GEO-FENCE
The geo-fence is a virtual 'barrier' that will keep TYPHOON from traveling further than 300 feet (91 meters). Although this limit can be adjusted using the USB interface/programmer and software we strongly

recommend using the default limit at all times.

WARNING: Smart Mode only works when TYPHOON has a suitable GPS signal/lock. If you take off in Smart Mode and TYPHOON loses GPS signal/lock it will switch to Angle (Pilot) Mode automatically. This is why we strongly recommend learning to fly in Angle (Pilot) Mode as soon as possible. Otherwise, if you lose GPS signal/lock and are not able to properly control TYPHOON in Angle (Pilot) Mode the aircraft may crash or even 'fly away'.

IMPORTANT NOTE: Crash damage and 'fly aways' are NOT covered under warranty.

HOME MODE
When the Flight Mode Selection Switch is in the bottom position TYPHOON will be in Home (also known as Return to Home) Mode.

IMPORTANT NOTE: When the ST10+ Personal Ground Station is connected to less than 6 satellites, the 'FOLLOW ME' feature will be disabled.

ANGLE (PILOT) MODE
When the Flight Mode Selection Switch is the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode.

Angle (Pilot) Mode is the mode preferred by experienced RC/drone pilots because TYPHOON will move in the direction the control stick is pushed relative to the front/nose of the aircraft. So if you push the right-hand stick to the left TYPHOON will bank toward the left side and move to the left. This means if the front/nose of TYPHOON is pointing away from you it will move to the left, but if the front/nose is pointing at you TYPHOON will move to the right.

SMART CIRCLE
In most cases the Smart Circle will keep TYPHOON from coming within approximately 26 feet (8 meters) of you (as long as you position yourself at least 26 feet/8 meters behind TYPHOON).

GEO-FENCE
The geo-fence is a virtual 'barrier' that will keep TYPHOON from traveling further than 300 feet (91 meters). Although this limit can be adjusted using the USB interface/programmer and software we strongly

recommend using the default limit at all times.

WARNING: Smart Mode only works when TYPHOON has a suitable GPS signal/lock. If you take off in Smart Mode and TYPHOON loses GPS signal/lock it will switch to Angle (Pilot) Mode automatically. This is why we strongly recommend learning to fly in Angle (Pilot) Mode as soon as possible. Otherwise, if you lose GPS signal/lock and are not able to properly control TYPHOON in Angle (Pilot) Mode the aircraft may crash or even 'fly away'.

IMPORTANT NOTE: Crash damage and 'fly aways' are NOT covered under warranty.

HOME MODE
When the Flight Mode Selection Switch is in the bottom position TYPHOON will be in Home (also known as Return to Home) Mode.

IMPORTANT NOTE: When the ST10+ Personal Ground Station is connected to less than 6 satellites, the 'FOLLOW ME' feature will be disabled.

ANGLE (PILOT) MODE
When the Flight Mode Selection Switch is the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode.

Angle (Pilot) Mode is the mode preferred by experienced RC/drone pilots because TYPHOON will move in the direction the control stick is pushed relative to the front/nose of the aircraft. So if you push the right-hand stick to the left TYPHOON will bank toward the left side and move to the left. This means if the front/nose of TYPHOON is pointing away from you it will move to the left, but if the front/nose is pointing at you TYPHOON will move to the right.

SMART CIRCLE
In most cases the Smart Circle will keep TYPHOON from coming within approximately 26 feet (8 meters) of you (as long as you position yourself at least 26 feet/8 meters behind TYPHOON).

GEO-FENCE
The geo-fence is a virtual 'barrier' that will keep TYPHOON from traveling further than 300 feet (91 meters). Although this limit can be adjusted using the USB interface/programmer and software we strongly

recommend using the default limit at all times.

WARNING: Smart Mode only works when TYPHOON has a suitable GPS signal/lock. If you take off in Smart Mode and TYPHOON loses GPS signal/lock it will switch to Angle (Pilot) Mode automatically. This is why we strongly recommend learning to fly in Angle (Pilot) Mode as soon as possible. Otherwise, if you lose GPS signal/lock and are not able to properly control TYPHOON in Angle (Pilot) Mode the aircraft may crash or even 'fly away'.

IMPORTANT NOTE: Crash damage and 'fly aways' are NOT covered under warranty.

HOME MODE
When the Flight Mode Selection Switch is in the bottom position TYPHOON will be in Home (also known as Return to Home) Mode.

IMPORTANT NOTE: When the ST10+ Personal Ground Station is connected to less than 6 satellites, the 'FOLLOW ME' feature will be disabled.

ANGLE (PILOT) MODE
When the Flight Mode Selection Switch is the middle position TYPHOON will be in Angle (also known as Pilot) Mode.

Angle (Pilot) Mode is the mode preferred by experienced RC/drone pilots because TYPHOON will move in the direction the control stick is pushed relative to the front/nose of the aircraft. So if you push the right-hand stick to the left TYPHOON will bank toward the left side and move to the left. This means if the front/nose of TYPHOON is pointing away from you it will move to the left, but if the front/nose is pointing at you TYPHOON will move to the right.

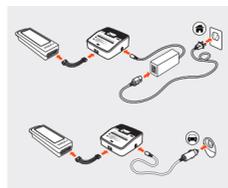
SMART CIRCLE
In most cases the Smart Circle will keep TYPHOON from coming within approximately 26 feet (8 meters) of you (as long as you position yourself at least 26 feet/8 meters behind TYPHOON).

重要提示:

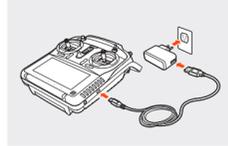
本快速指南不能代替说明书,请在完整阅读说明书后再开始操作。

1. 电池充电

通过交流适配器/电源将SC3500-3充电器与100~240V的交流插座相连,或者通过内置适配器将充电器与12V的直流电源(如汽车点烟器)连接进行充电。



绿灯闪烁表明充电器已连接,做好充电准备,红灯闪烁表明电池正在充电。将完全放电(非过度放电)的电池充满,大约需要2个小时。



注意:适配器需要单独购买。

警告:务必完全按照操作说明和警告内容进行操作,以避免财产损失和严重伤害。因为锂离子电池或锂聚合物电池操作不当可能引起火灾。

2. CGO3 的准备作

2.1 将 CGO3 外壳向后方小心滑出。

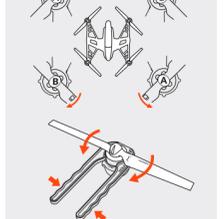


2.2 将内置 16GB 卡或 Class10 microSD 卡 (16 GB-128 GB) 插入图示的卡槽。

2.3 将相机镜头上的保护膜小心撕下。

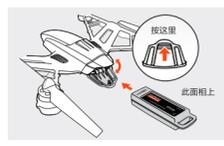
3. 螺旋桨安装

按照图示将 A、B 螺旋桨旋转锁紧于相应位置。使用内置工具夹持马达能使安装更加容易。



注意:使用工具时请勿将螺旋桨旋转过紧。

4. 电池安装

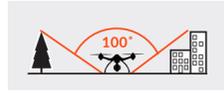


注意:若电池盖无法关闭,请将电池推进到背槽底部与内部接口正确连接。

5. 起飞前的放置要求

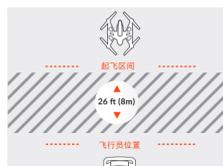


警告:请在空旷处(约 10000 平方英尺或 930 平方米以上)操作“台风”,远离人群、车辆、树木和其他障碍物。请勿在人员密集处、机场或建筑物附近操作。



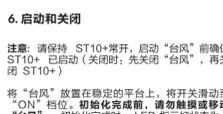
请勿在建筑物或障碍物附近操作“台风”,因为此区域不能提供清晰视野。(至少保证 100° 的空间间隔)。

自动遥控器和飞机前,请确认将“台风”放置在稳定的平台上。



请退至飞机后方约 26 英尺 (8 米) 再启动。

6. 启动和关闭



注意:请保持 ST10+ 离开,启动“台风”前确保 ST10+ 已启动(关闭时:先关闭“台风”,再关闭 ST10+)。

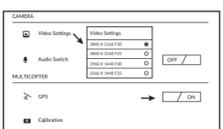


请勿在建筑物或障碍物附近操作“台风”,因为此区域不能提供清晰视野。(至少保证 100° 的空间间隔)。

自动遥控器和飞机前,请确认将“台风”放置在稳定的平台上。

如需室内飞行,请先关闭 GPS 功能。按下 ST10+ 界面的设置键关闭 GPS 功能。

把 ST10+ 分别与 Q500 4K 和 CGO3 连接好,按下 进行视频设置和音频调节。



若飞行前需校正,请按下方校正按钮,进入罗盘校正或加速计校正。具体校正操作请参网站 www.yuneec.com 中的使用手册。

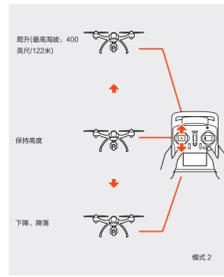
7. 马达的开启 / 关闭



马达开启时,至少距 Q500 4K 后方 26 英尺 (8 米) 长按红色“开启/关闭”键 3 秒后启动马达,长按 2 秒关闭。

8. 飞行控制

起飞时,将左手摇杆由中心位置轻轻上推,“台风”将缓慢爬升(或继续上推摇杆直到飞机起飞),当“台风”达到理想高度时,将摇杆恢复至中心位置。



飞行中
请认真学习“台风”如何对各种控制输入做出反应。智能模式启动时,不论机头朝向哪个方向,飞机始终沿右手摇杆推进方向前行(相对于飞行员)气压飞行模式启动时,“台风”将始终沿摇杆相对于机头方向前行,且摇杆推进速度决定飞机移动的角度。了解更多信息,请参照使用手册中智能模式和气压(飞行)模式的相应部分。



重要提示:如果你感到“台风”开始漂移或失去控制只需松两个摇杆即可。当摇杆都处于中间位置时“台风”将自动水平定位(通过配对的信号/锁定)并保持在当前位置不变。使用者也可通过回航模式,“台风”将自动回航并着陆。

着陆
“台风”有两种安全着陆方式:

1) 将风定位到理想着陆点上方,缓慢推动左摇杆至中心位置以下,此时“台风”将缓慢降落并着陆,飞机着陆后,长按红色“开启/关闭”键,直到马达停止工作。

2) 激活回航模式,“台风”将自动回航,并着陆回航点方圆 2 米范围内。

警告:请在第一次低电压警告后,尽快降落;或者在第二次低电压警告后,立即降落(ST10+ 会震动并发出警告音,同时,下方的 LED 状态指示灯快速闪烁)。一旦显示飞机电池电压低于 10.7V 时,请立即将飞机着陆。

警告:关闭 ST10+ 前,请先关闭“台风”,取出电池,再次充电前请确认电池已降至室温。

9. 速度拨盘控制

设置整体上升/下降和定向控制速率:推至乌龟档进行最低速控制(适合新手或飞行高度在平均海平面上 5000 至 9000 英尺) 推至兔子档进行最高速控制(适合有经验的操作者或飞行高度在平均海平面以下 5000 英尺) 适合有经验的操作者或仅限于飞行高度在平均海平面 5000 英尺以下。



10. 飞行模式选择

“台风”内置三种飞行模式,通过位于右手摇杆上方的飞行模式开关进行选择。



智能模式附加功能:
跟踪功能下,飞机紧跟飞行员并根据 ST10+ 的位置调整自身位置。此功能只在 ST10+ 定位完成,飞机与 ST10+ 共享同一个 GPS 信号时才可实现(此时 变为绿色,口中的“FOLLOW”变为绿色)。在跟踪功能状态下,如不对 ST10+ 进行其他操作,“台风”将随 ST10+ 改变自身位置。此时,操作 ST10+ 和 CGO3 时也可控制飞行状态。

智能模式下,不论机头朝向哪个方向,飞机始终随着右手摇杆推进方向飞行。即,不管机头朝哪个方向摇杆向左推动,“台风”将向左飞行(即使机身处于旋转中也不影响)。智能模式也可作为气压飞行状态下失去航向的飞行员提供帮助。

重要提示:智能模式仅在“台风”具备配对的 GPS 信号/锁定时可启用。若“台风”处于智能模式下,一旦失去 GPS 信号,这也是我们强烈建议尽快切换至气压模式的原因。否则,若失去 GPS 信号或锁定,又无法在气压模式下操作,飞机可能会坠毁或自行“飞走”。

重要提示:坠毁和“飞走”的情况不在保修范围内。

重要提示:必须确认飞机“回航”途无任何障碍物,否则“台风”会与之相撞并坠毁。一旦“台风”处于回航模式时,该控制的方向控制会受到一定程度限制为避免有障碍物的情况,我们强烈建议操作人员在必要时,切换到智能或气压模式(然后再切换至回航模式)。

警告:只有当“台风”具备配对的 GPS 信号/锁定时,回航模式才可用。如果失去 GPS 信号/锁定,飞机将自动切换至气压(飞行员)模式。这是我们强烈建议尽快切换至气压(飞行员)模式。一旦“台风”与 ST10+ 失去联系,飞机将自动进入回航模式。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

此示意图用于飞机机头/鼻翼与遥控器天线相对



智能模式附加功能:
跟踪功能下,飞机紧跟飞行员并根据 ST10+ 的位置调整自身位置。此功能只在 ST10+ 定位完成,飞机与 ST10+ 共享同一个 GPS 信号时才可实现(此时 变为绿色,口中的“FOLLOW”变为绿色)。在跟踪功能状态下,如不对 ST10+ 进行其他操作,“台风”将随 ST10+ 改变自身位置。此时,操作 ST10+ 和 CGO3 时也可控制飞行状态。

智能模式下,不论机头朝向哪个方向,飞机始终随着右手摇杆推进方向飞行。即,不管机头朝哪个方向摇杆向左推动,“台风”将向左飞行(即使机身处于旋转中也不影响)。智能模式也可作为气压飞行状态下失去航向的飞行员提供帮助。

重要提示:智能模式仅在“台风”具备配对的 GPS 信号/锁定时可启用。若“台风”处于智能模式下,一旦失去 GPS 信号,这也是我们强烈建议尽快切换至气压模式的原因。否则,若失去 GPS 信号或锁定,又无法在气压模式下操作,飞机可能会坠毁或自行“飞走”。

重要提示:坠毁和“飞走”的情况不在保修范围内。

重要提示:必须确认飞机“回航”途无任何障碍物,否则“台风”会与之相撞并坠毁。一旦“台风”处于回航模式时,该控制的方向控制会受到一定程度限制为避免有障碍物的情况,我们强烈建议操作人员在必要时,切换到智能或气压模式(然后再切换至回航模式)。

警告:只有当“台风”具备配对的 GPS 信号/锁定时,回航模式才可用。如果失去 GPS 信号/锁定,飞机将自动切换至气压(飞行员)模式。这是我们强烈建议尽快切换至气压(飞行员)模式。一旦“台风”与 ST10+ 失去联系,飞机将自动进入回航模式。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

重要提示:
在跟随功能状态下,飞机将保持在恒定高度,并且无法避开障碍物,因此飞行员要改变自身高度时需保持谨慎。



重要提示:坠毁和“飞走”的情况不在保修范围内。

重要提示:必须确认飞机“回航”途无任何障碍物,否则“台风”会与之相撞并坠毁。一旦“台风”处于回航模式时,该控制的方向控制会受到一定程度限制为避免有障碍物的情况,我们强烈建议操作人员在必要时,切换到智能或气压模式(然后再切换至回航模式)。

警告:只有当“台风”具备配对的 GPS 信号/锁定时,回航模式才可用。如果失去 GPS 信号/锁定,飞机将自动切换至气压(飞行员)模式。这是我们强烈建议尽快切换至气压(飞行员)模式。一旦“台风”与 ST10+ 失去联系,飞机将自动进入回航模式。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

重要提示:
在跟随功能状态下,飞机将保持在恒定高度,并且无法避开障碍物,因此飞行员要改变自身高度时需保持谨慎。



重要提示:坠毁和“飞走”的情况不在保修范围内。

重要提示:必须确认飞机“回航”途无任何障碍物,否则“台风”会与之相撞并坠毁。一旦“台风”处于回航模式时,该控制的方向控制会受到一定程度限制为避免有障碍物的情况,我们强烈建议操作人员在必要时,切换到智能或气压模式(然后再切换至回航模式)。

警告:只有当“台风”具备配对的 GPS 信号/锁定时,回航模式才可用。如果失去 GPS 信号/锁定,飞机将自动切换至气压(飞行员)模式。这是我们强烈建议尽快切换至气压(飞行员)模式。一旦“台风”与 ST10+ 失去联系,飞机将自动进入回航模式。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

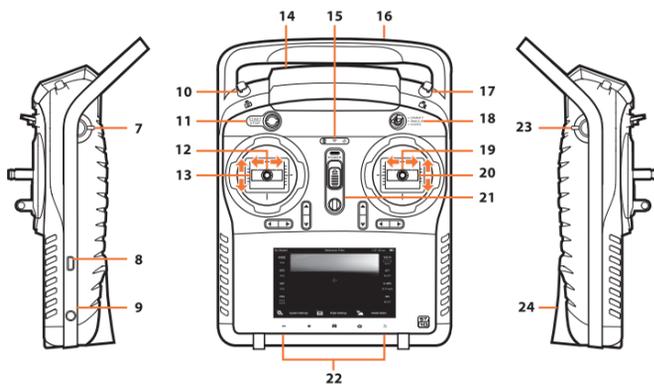
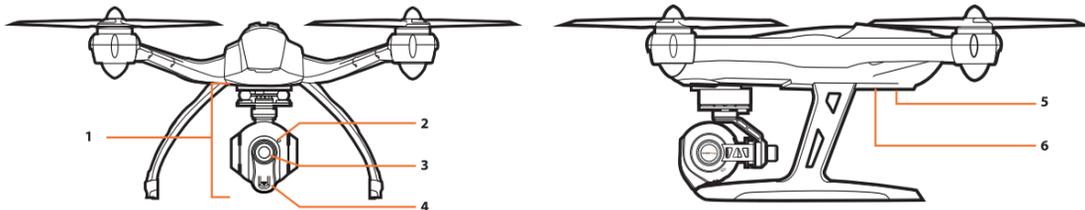
回航模式状态下,“台风”将确如下:

A) 飞行高度大于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将保持当前高度,返航至回航点上方,然后垂直降落直至着陆。

B) 飞行高度低于 33 英尺 (10 米) 时,“台风”将在返航途中自动爬升至 33 英尺 (10 米),然后垂直降落直至着陆。

Q500 TYPHOON

KURZANLEITUNG



- 1 CG02-GB Gimbal Kamera
- 2 Kamera LED Status Anzeige
- 3 Kameralinse
- 4 5.8Ghz Antenne
- 5 Hauptschalter
- 6 Haupt LED Status Anzeige
- 7 Regler Steuerintensität
- 8 USB Anschluss/Ladebuchse
- 9 Audio/Kopfhöreranschluss
- 10 Foto Taste
- 11 Start/Stop Motoren Taste
- 12 Rotationssteuerung (für Mode 2 und Mode 1)
- 13 Drehzahl/Höhenkontrolle (für Mode 2)
Höhen/Pitchkontrolle (für Mode 1)
- 14 5.8Ghz Antenne (im Gehäuse)
- 15 Status Anzeige (für ST10 Akku, 5.8Ghz WiFi und GPS)
- 16 2.4Ghz Antenne (im Handgriff)
- 17 Start/Stop Video Taste
- 18 Flug Mode Wahlhebel
- 19 Querruder/Roll Steuerung (Mode 2 und Mode 1)
- 20 Höhen/Pitchkontrolle (für Mode 2)
Drehzahl/Höhenkontrolle (für Mode 1)
- 21 Hauptschalter
- 22 Lautstärke und Navigation Touch Tasten
(Laut/Leiser Menü/Home/Zurück)
- 23 CG02-GB Neigungssteuerung
- 24 SD Karten Steckplatz (unter dem Akku)

**Q500
TYPHOON**

YUNEEC
ELECTRIC AVIATION

WWW.YUNEEC.COM

WARNUNGEN UND HINWEISE

WICHTIGER HINWEIS: Alle Sicherheitsvorsorgen und Warnungen, Anweisungen, Garantien und andere Sicherheitsinformationen und deren Bestandteile sind im alleinigen Ermessen von YUNEEC zu ändern. Für die neuesten Informationen besuchen Sie bitte die Internetseite www.yuneecc.com oder kontaktieren die nächste YUNEEC-Dienststelle oder einen autorisierten Händler.

Die folgenden Ausdrücke werden in der gesamten Produktliteratur verwendet um verschiedene Stufen von Gefahr oder Wichtigkeit zu vermitteln bei der Benutzung dieses Produktes:

HINWEIS: Vorgänge, die nicht richtig befolgt werden, können zu leichten Verletzungen oder Sachschäden führen.
ACHTUNG: Vorgänge, die nicht richtig befolgt werden, erhöhen die Wahrscheinlichkeit von Verletzungen und Sachschäden.

WARNUNG: Vorgänge, die nicht richtig befolgt werden, erhöhen die Wahrscheinlichkeit von schweren Verletzungen und Sachschäden.

WARNUNG: Bitte lesen Sie sich die VOLLSTÄNDIGE Schnellstart-Anleitung und die Bedienungsanleitung durch um sich mit den Funktionen des Typhoon vertraut zu machen bevor sie das erste Mal starten. Fehler bei der Bedienung können zu Beschädigungen des Typhoon, fremden Eigentums oder ernsthaften Verletzungen führen.

WARNUNG: Dies ist ein Produkt für anspruchsvolle Verbraucher. Es muss stets mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand bedient werden, und verlangt grundlegende, technische Kenntnisse. Eine fehlerhafte Bedienung kann zu Schäden am Produkt, fremden Eigentum oder sogar zu ernsthaften Verletzungen führen. Dieses Produkt ist nicht zum Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht von Erwachsenen geeignet. Betreiben Sie das Gerät niemals mit nicht kompatiblen Komponenten und benutzen Sie es nicht für andere Zwecke als von Yuneecc vorgegeben. Die Schnellstart-Anleitung und die Bedienungsanleitung beinhalten Instruktionen zur Sicherheit, Bedienung und Wartung des Produktes. Es ist wichtig diese Anweisungen und Warnungen VOR der ersten Montage und Benutzung zu lesen und Ihnen folge zu leisten um Schäden und Verletzungen zu vermeiden.

ALTERSVORGABE: NICHT FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN GEEIGNET. DIES IST KEIN SPIELZEUG.

GENERELLE VORSICHTSMAßNAHMEN UND WARNUNGEN

WARNUNG: Eine andere Bedienung als die, die in der Kurzanleitung und der Bedienungsanleitung vorgegeben Bedienung kann zur Beschädigung des Produktes, fremden Eigentums oder sogar zu schweren Verletzungen führen. Ein ferngesteuerter (RC) Multicopter, APV Plattform, Drohne usw. ist kein Spielzeug.

Es können bei Falschbenutzung erhebliche körperliche oder materielle Schäden entstehen.

WARNUNG: Als Benutzer dieses Produktes sind sie komplett allein verantwortlich dafür, dass weder für Sie noch für jemand anderes zu körperlichen Schäden oder Sachschäden kommt.

Halten Sie stets Ihre Hände, das Gesicht und andere Körperteile fern von den drehenden Propellern oder anderen, beweglichen Teilen. Halten Sie ebenfalls Gegenstände wie Zubehör, Werkzeuge, lockere Kleidung usw. fern von den Propellern.

Fliegen Sie Ihren Typhoon nur in weiten, offenen Gebieten die frei sind von Personen, Fahrzeugen und anderen Hindernissen. Fliegen Sie niemals in der Nähe von Menschenmengen, Flughäfen oder anderen Gebäuden.

Um eine sichere Flugführung und einwandfreie Funktion zu gewährleisten, fliegen Sie Ihren Typhoon niemals in der Nähe von Gebäuden oder anderen Hindernissen die die freie Sicht auf Ihren Multicopter verhindern oder den GPS Empfang verschlechtern.

Außerdem sollten sie Zonen meiden in denen es magnetische Kraftfelder geben könnte und/oder Funkstörungen geben könnte, inklusive der Nähe von Sendemasten, Umspannungswerken, Hochstromleitungen usw.

Halten Sie stets einen angemessenen Sicherheitsabstand zu allen Seiten Ihres Typhoon zu anderen Gegenständen ein, um Kollisionen oder Verletzungen zu vermeiden.

Dieser Multicopter wird durch eine Fernbedienung kontrolliert, die durch viele Einflüsse von aussen gestört werden kann. Störungen können einen kurzzeitigen Kontrollverlust hervorrufen. Versuchen Sie nicht ihren Typhoon höher steigen zu lassen als 2438 Meter/ 8000 Fuß.

Versuchen Sie nicht ihren Typhoon in Winstärken zu starten die 13-19km/h(8-12 Meilen/h) übersteigen.

Um eine richtige und sichere Funktion der automatischen Landefunktion „Home Modus“ zu garantieren, schalten Sie den Typhoon nur in einem Gebiet mit mindestens 3m Platz in alle Richtungen ein, und stellen Sie sicher, dass Sie ein gutes GPS Signal haben.

Starten Sie Ihren Multicopter NIEMALS mit abgenutzten und/oder beschädigten Teilen, Zubehör usw. (eingeschlossen, aber nicht reduziert auf defekte Rotorblätter und alte Batterien usw.)

Starten Sie niemals bei schlechtem Wetter oder Unwettern mit starkem Wind, Blitzschlag, Niederschlag usw. Starten Sie immer mit einer voll geladenen Batterie. Landen Sie immer so zügig wie möglich nach der ersten Batteriestandswarnung, aber spätestens sofort nach der zweiten Batteriestandswarnung. (Diese werden per Vibration und Warntönen von der ST10-Fernbedienung abgegeben.)

Starten Sie Ihren Multicopter nur, wenn sich der Ladezustand der Batterie der auf dem Display der ST10-Fernbedienung angezeigt wird, in einem akzeptablen Bereich befindet (Der Ladezustand des Akkus wird oben rechts in der Ecke des Displays angezeigt).

Sorgen Sie stets dafür, dass Sie eine freie Sicht auf den Typhoon haben und das Gerät ständig unter Ihrer Kontrolle ist. Die ST10-Fernbedienung muss ständig eingeschaltet bleiben, wenn der Typhoon eingeschaltet ist.

Sollten die Rotorblätter in Kontakt mit einem Gegenstand kommen, bewegen Sie sofort den Gashebel ganz nach unten und schalten die Motoren ab.

Erlauben Sie den Komponenten des Multicopters nach dem Fliegen erst sich abzukühlen, bevor Sie sie berühren oder erneut starten.

Entfernen Sie nach dem Fliegen immer die Akkus und lagern Sie sie nach den geltenden Richtlinien.

Vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser aller elektronischen Bauteile, Zubehörteile usw., die nicht für den Gebrauch in Wasser designed und davor geschützt sind. Feuchtigkeit kann die Bauteile beschädigen.

Nehmen Sie niemals Teile des Multicopters oder Zubehörteile in den Mund, dies kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Halten Sie Chemikalien, kleine Teile und elektronische Komponenten stets aus der Reichweite von Kindern fern.

Folgen Sie sorgfältig den Anweisungen und Warnungen die mit diesem Multicopter mitgeliefert wurden. Diese gelten auch für alle Zubehörteile und Bauteile (auch für Ladegeräte und Batterien).

ACHTUNG: Die im Typhoon installierte elektronische Steuereinheit (ESC) ist nicht kompatibel mit irgendeinem anderen Produkt. Ebenso ist der Typhoon nicht kompatibel mit anderen ESC's. Die Verwendung eines anderen ESC's im Typhoon wird zum Absturz führen und damit evtl. zu Schäden an fremdem Eigentum und/oder sogar zu schweren Verletzungen.

BATTERIE-WARNUNGEN UND BENUTZUNGS-RICHTLINIEN

WARNUNG: Lithium Polymer (LiPo) Batterien sind wesentlich gefährlicher als Alkaline-, NiCd- oder NiMH-Batterien. Alle Instruktionen und Warnungen müssen exakt befolgt werden um Beschädigungen und/oder Verletzungen vorzubeugen. Missachtung dieser Anweisungen kann zu Feuer führen. Beim Transportieren, Laden und Benutzen der mitgelieferten LiPo-Batterien tragen sie alle Konsequenzen die aus der Nutzung der LiPo's resultieren. Wenn Sie dem nicht zustimmen, dann schicken Sie bitte das Produkt in unbenutztem Zustand zu dem Händler zurück, wo Sie es erworben haben.

Laden Sie die Batterien nur an sicheren, gut belüfteten Orten mit genügend Abstand zu brennbaren Materialien.

Laden Sie die LiPo's niemals unbeaufsichtigt. Wenn Sie die LiPo's laden müssen Sie stets in unmittelbarer Nähe sein um den Ladevorgang zu überwachen und bei Problemen die auftreten könnten sofort reagieren zu können.

Nach dem Fliegen/Entladen des LiPo's erlauben Sie ihm sich angemessen (Raumtemperatur) abzukühlen, bevor Sie den LiPo erneut laden.

Benutzen Sie zum Laden nur das mitgelieferte Ladegerät oder ein passendes, zugelassenes LiPo-Ladegerät. Missachtung kann zu Feuer führen und somit zu Sachschäden und/oder schweren Verletzungen.

Wenn sich jemals der LiPo aufbläht oder anschwilt, muss sofort der Ladevorgang oder Entladevorgang abgebrochen werden. Entfernen Sie zügig, aber immer unter Beachtung Ihrer eigenen Sicherheit, den LiPo vom Gerät. Bringen Sie den LiPo an einen weitläufigen, sicheren Ort weit entfernt von brennbaren Materialien und warten mindestens 15 Minuten. Erneutes Laden/Entladen von Batterien, die sich aufgebläht haben kann zu Feuer führen. Eine Batterie die sich aufgebläht hat sollte umgehend nach den geltenden Richtlinien entsorgt werden.

LiPo's dürfen nicht tiefentladen werden. Ein zu tiefes Entladen kann die Batterie beschädigen und führt somit zu verminderter Leistungsaufnahme, kürzeren Flugzeiten oder sogar zum defekt der Batterie. LiPo-Zellen sollten nie unter 3.0V entladen werden.

Für ein langes Leben lagern Sie die LiPo's bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.

Beim Laden, Transportieren und kurzzeitigem Laden des LiPo's sollte die Temperatur 5°C-49°C nicht unter-/überschreiten. Lagern Sie den Multicopter oder den LiPo nicht in heißen Garagen, Autos oder direkter Sonneneinstrahlung. Ansonsten könnten die Batterien beschädigt werden oder sogar Feuer entfachen.

Lassen Sie Batterien, Ladegeräte und Netzteile niemals unbeaufsichtigt während der Nutzung.

Versuchen Sie niemals beschädigte, angeschwollene oder nasse Batterien zu laden.

Erlauben Sie keinen Kindern unter 14 Jahren die Batterien zu laden.

Laden Sie keine Batterien an denen die Kabel beschädigt oder verändert wurden.

Versuchen Sie niemals die Batterie, das Ladegerät oder das Netzteil auseinander zu nehmen.

Lassen Sie die Batterien, das Ladegerät und das Netzteil niemals fallen.

Überprüfen Sie die Batterien, das Ladegerät und das Netzteil sorgfältig vor der Benutzung.

Vergewissern Sie sich stets der korrekten Polung bevor Sie Batterien, Ladegeräte, Netzteile oder LiPo's laden. Nach dem Laden muss die Batterie vom Ladegerät getrennt werden.

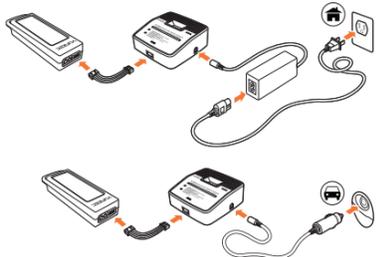
Brachen Sie alle Vorgänge ab, sollte jemals ein Fehler beim Laden der Batterie auftreten.

WICHTIGER HINWEIS:

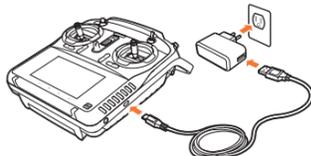
Diese Kurzanleitung ersetzt NICHT den Inhalt der Bedienungsanleitung. Lesen Sie vor Beginn die Bedienungsanleitung komplett durch.

1 Laden der Akkus

Verbinden Sie das SC3500-3 Ladegerät mit dem Wechselstrom-Adapter und Netzteil mit einer passenden Wechselstromquelle, oder mit dem mitgelieferten Zigarettenanzünder mit der Zigarettenanzünderbuchse in Ihrem Auto.



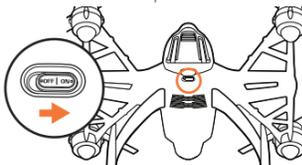
Blinkt die LED grün, so ist das Ladegerät bereit zu laden. Blinkt die LED rot, so befindet sich der Akku im Ladezustand. Es dauert circa 2 Stunden um einen komplett entladenen (nicht tiefentladenen) Akku voll zu laden.



ACHTUNG: Befolgen Sie unbedingt alle Instruktionen und Warnungen. Falscher Umgang mit Lithium Polymer Akkus kann zu einem Feuer führen, Personenschäden und/oder Sachschäden verursachen.

6 Ein-/Ausschalten

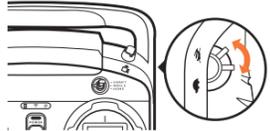
Schalten Sie IMMER die ST10 Fernsteuerung zuerst ein und lassen diese starten BEVOR Sie den Q500 einschalten (und schalten Sie den Q500 IMMER aus BEVOR Sie die ST10 Fernsteuerung ausschalten).



Platzieren Sie den Q500 auf einem stabilen und geraden Untergrund, schalten Sie anschließend den Schalter auf ON. BERÜHREN ODER BEWEGEN SIE DEN Q500 NICHT BIS DIE INITIALISIERUNG ABGESCHLOSSEN IST. Die Hauptanzeige LED leuchtet grün auf. (Smart Mode) oder lila (Angle/Pilot Mode) wenn die Initialisierung beendet ist.

9 Stufenloser Kontroll-Schiebereglern

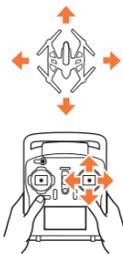
Voreinstellung der generellen steig/sink Leistung und Stärke der Kontrollauschläge. Verwenden Sie die Position der Schildkröte für kleine Steuerauslässe (ideal für Anfänger und Flügen zwischen 5000 und 8000 Fuß über NN). Verwenden Sie die Position des Hasen für höchste Steuerauslässe (ideal für erfahrene Piloten und nur bei Flügen unter 5000 Fuß über NN).



11 Flug Mode

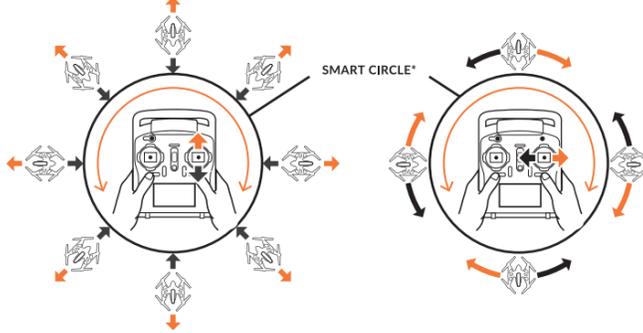
ANGLE (PILOT) MODE

Leuchtet die LED Anzeige lila befindet sich der Q500 im Angle (Pilot) Mode, welcher für fortgeschrittene/erfahrene Piloten vorgesehen ist. Der Q500 bewegt sich in die Richtung in die der rechte Hebel bewegt wird in Bezug zur Spitze/Nase des Fluggerätes (und die Stärke Bewegung ist abhängig von der Distanz zur Mittelstellung in der der Hebel bewegt wird).



SMART MODE

Leuchtet die LED Anzeige grün befindet sich der Q500 im Smart Mode, welcher für Anfänger/Einsteiger vorgesehen ist. Der Q500 bewegt sich immer in die Richtung in die der rechte Hebel bewegt wird in Bezug zum Piloten, egal in welche Richtung die Spitze/Nase zeigt. Der eigene Standpunkt darf nach dem Start nicht mehr verändert werden, aber der Q500 durch mitdrehen IMMER im Auge behalten werden (siehe rote Pfeile). Ebenso kann der Q500 nicht mehr als 91 Meter vom Heimat Punkt entfernt geflogen werden in diesem Mode.

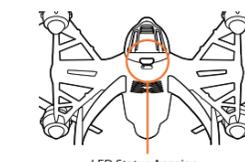


Ø 52 feet / 16 meter

HOME MODE

Blinkt die LED Anzeige rot befindet sich der Q500 im Home Mode. In diesem Mode fliegt der Q500 automatisch zurück zu seinem Heimat Punkt und landet in einem Umkreis von 3 Metern um diesen.

WARNUNG: Falls der Q500 das GPS Signal während des Flugs verliert, blinken die LEDs unter den Motoren drei (3) mal pro Sekunde und erlöschen für eine Sekunde. Der GPS Status auf dem Bildschirm der ST10 wird als 'Disabled' angezeigt und der Q500 wechselt automatisch in den Angle (Pilot) Mode. Smart Mode oder Home Mode funktionieren nicht und Sie müssen in der Lage sein den Q500 im Angle (Pilot) Mode zu steuern, da er sonst abstürzen oder davon fliegen kann.

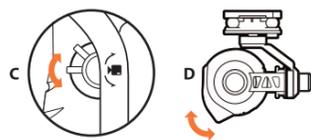


LED Status Anzeige

12 Kamera Steuerung



Fotos aufnehmen = Knopf A
Video aufnehmen = Knopf B



Benutzen Sie den Schieberegler (C) auf der linken Seite, um die Neigung (D) der Kamera zu verändern.

VORSICHT: Sie MÜSSEN die Videoaufnahme anhalten um Fotos zu machen. Es dauert ca. 5 Sekunden um ein Foto zu machen und bevor Sie ein weiteres machen können.

VORSICHT: Halten Sie IMMER die Videoaufnahme an bevor Sie den Q500 ausschalten um Datenverlust zu vermeiden. Sollten Sie den Q500 dennoch ausschalten bevor die Videoaufnahme angehalten wurde, schieben Sie die microSD Karte erneut ein (falls entnommen) und schalten Sie das System wieder ein. Warten Sie für ca. 20 Sekunden bis die Kamera LED grün leuchtet was anzeigt die letzte Aufnahme gefunden wurde.

WICHTIGER HINWEIS: Sie können ein Video mit 48, 50 oder 60 Bildern pro Sekunde aufnehmen durch drücken der Taste in der Nähe der oberen linken Ecke des Bildschirms der ST10. Und die Verzögerung im live Video Signal ist mindestens 48 Bilder pro Sekunde.

2 Entfernen der CGO2GB Transportsicherung



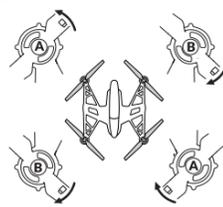
2.1 Entfernen Sie die Abdeckung/Sicherung an der Rückseite des CGO2-GB, durch vorsichtiges Zurückschieben.



2.2 Setzen Sie die mitgelieferte 8GB, oder jede andere Class 10 microSD Karte mit 4GB bis 128GB, ein.

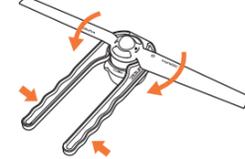
2.3 Entfernen Sie vorsichtig den Transportschutz von der Kameralinse.

3 Montage der Propeller



ACHTUNG: Überdrehen Sie nicht das Gewinde des Propellers bei Verwendung des Haltewerkzeugs.

Montieren Sie die jeweiligen A und B Propeller nach Drehrichtung wie dargestellt bis diese fest montiert sind. Wir empfehlen die Verwendung des enthaltenen Werkzeugs, um den Motor für die Montage des Propellers zu fixieren.

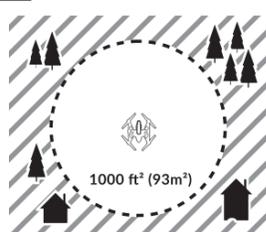


4 Einsetzen des Akku

Hinweis: Lässt sich die Abdeckung nicht schließen, ist der Akku nicht weit genug eingeschoben, um eine korrekte Verbindung der Anschlüsse herzustellen.



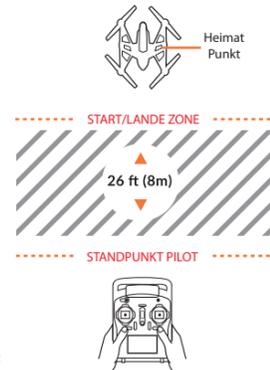
5 Vorbereitung zum Start



WARNUNG: Betreiben Sie den Q500 immer in freiem Gelände (ca. 1000 ft²/93m² oder mehr), welches frei von Menschen, Fahrzeugen, Bäumen und anderen Objekten ist. Fliegen Sie niemals in der Nähe oder über Menschengruppen, Flughäfen oder Gebäuden.

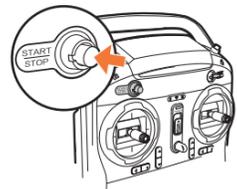
Versuchen Sie niemals den Q500 zwischen Gebäuden/Objekten zu betreiben, die keine freie Sicht zum Himmel (ein minimum von 100°) ermöglichen.

WARNUNG: Der Heimat Punkt/Position wird gesetzt, wenn die Motoren gestartet werden. Wird der Heimat Punkt gesetzt, muss der Q500 ca. 8 Meter vom Standpunkt des Piloten entfernt sein UND die Spitze MUSS vom Piloten weg zeigen. Ist der Q500 in eine andere Richtung ausgerichtet funktioniert die Steuerung nicht korrekt, bezogen auf Ihre Position wenn das Modell im Smart Mode betrieben wird. Dies kann zu Verletzungen oder Schäden führen. Sobald die Motoren gestartet wurden, dürfen Sie ihren Standpunkt NICHT mehr verlassen.



7 STARTEN/STOPPEN der Motoren

Treten Sie ca. 8 Meter hinter den Q500 zurück. Drücken und halten Sie den roten START/STOP Knopf für ca. drei (3) Sekunden, um die Motoren zu starten. Drücken und halten Sie den Knopf für ca. zwei (2) Sekunde, um die Motoren zu stoppen.



Sie den Hebel weiter bis er es tut. Bewegen Sie den Hebel zurück in Mittelstellung, wenn der Q500 die gewünschte Höhe erreicht hat.

LANDUNG

Zwei Möglichkeiten den Q500 zu landen:

1) Positionieren Sie den Q500 über dem Gebiet in dem Sie landen möchten. Bewegen Sie den linken Hebel langsam unter die Mittelposition. Der Q500 sinkt langsam und landet. Nachdem der Q500 gelandet ist, drücken und halten Sie den START/STOP Knopf für ca. eine (1) Sekunde um die Motoren zu stoppen.

2) Aktivieren des Home Mode und der Q500 fliegt automatisch zurück zu seinem Heimat Punkt und landet innerhalb eines 3 Meter Radius um ihn herum.

WARNUNG: Landen Sie sobald wie möglich nach dem ersten Warnhinweis für einen leeren Akku, oder sofort beim zweiten Warnhinweis (angezeigt durch Vibration und hörbare Töne der ST10 Fernsteuerung). Und immer sofort wenn die Spannung des Flugakku im Display mit weniger als 10.7V angezeigt wird.

8 Flugkontrolle:

Hinweis: Die Informationen in diesem und den folgenden Schritten beziehen sich auf die Standard 'Mode 2' Steuerungskonfiguration der ST10 Fernsteuerung.

Ist der linke Hebel in der Mittelstellung hält der Q500 seine aktuelle Höhe. Je weiter Sie den Hebel von der Mittelstellung entfernen, um so schneller steigt oder sinkt der Q500.

Climb (Max. Altitude 400 Feet / 122 Meters)



Maintain Altitude



Descend / Land



Bewegen Sie den Hebel nach links/rechts dreht (rotiert) die Nase des Q500 nach links/rechts um die vertikale Achse.

START

WARNUNG: Betreiben Sie den Q500 nicht bei Windstärken von mehr als 13-19 km/h.

Zum Starten, bewegen Sie den linken Hebel langsam über die Mittelstellung. Der Q500 hebt ab und steigt langsam (oder bewegen

10 Auswahl des Flug Mode

Sie können zwischen 3 verschiedenen Flugmodi wählen – Smart Mode, Angle Mode und Home Mode – indem Sie den Schalter oben rechts an dem ST10 Sender umstellen.

1) Ist der Schalter für den Flug Mode in der oberen Position, ist der Q500 im Smart Mode.

2) Ist der Schalter für den Flug Mode in der mittleren Position, ist der Q500 im Angle (auch bekannt als Pilot) Mode.

3) Ist der Schalter für den Flug Mode in der unteren Position, ist der Q500 im Home Mode.



13 ST10 Bildschirm



1) Flug Mode 2) GPS Status 3) Antriebsakkuspannung

Tippen Sie zweimal in die Mitte des Bildschirms um die Videoanzeige zu vergrößern.

WARNUNG: Versuchen Sie NIEMALS den Q500 via First-Person-View (FPV) zu fliegen. Der Versuch via FPV zu fliegen kann in einem Absturz enden, welcher Schäden am Produkt, anderen Gegenständen oder zu Verletzungen führen kann.

WICHTIGER HINWEIS:

Nach dem Flug, schalten Sie den Q500 aus BEVOR Sie die ST10 Fernsteuerung ausschalten. Entnehmen Sie dann den Antriebsakku aus dem Q500 und lassen Sie diesen vor dem wieder aufladen auf Umgebungs-/Raumtemperatur abkühlen.