



TYPHOON

Q500 4K

MANUALE DI ISTRUZIONI
Version 2.0

INDICE

1	INDICE	
2	INTRODUZIONE	
2	SOLUZIONE DI IMAGING AEREO	
2	· Specifiche	
3	· Notices and Warnings	
4	· Indicazioni di sicurezza e avvertenze generali	
6	· Dotazione TYPHOON Q500 4K RTF	
7	· Avvertenze e direttive d'uso relative alla batteria	
8	· Caricamento delle batterie	
9	· Preparazione del CGO3	
9	· Installazione dei rotori	
10	· Panoramica di TYPHOON Q500 4K, CGO3 e ST10+	
11	· Display ST10+	
12	· Accessori ST10+	
12	· Comandi di volo	
13	· Comandi di volo - modo Smart	
14	· Funzione "Follow Me"	
15	· Funzione "Watch Me"	
16	· Comandi di volo - modo "Angle" (Pilot)	
17	· Comandi di volo - modo "Home"	
18	· LED di stato	
20	· Scattare foto e registrare video	
20	· Installazione della batteria di volo	
21	· Funzionalità GPS	
22	· Preparazione al volo	
23	· Volo	
24	· Disabilitazione del GPS	
24	· Interfaccia grafica utente (GUI)	
25	· Calibrazione bussola	
27	· Associazione ST10+ e ricevitore	
28	· Associazione ST10+ e CGO3	
29	SOLUZIONE DI IMAGING TERRESTRE	
29	· Specifiche	
29	· Avvertenze e direttive d'uso relative alla batteria	
30	· Installazione batterie dello Steadygrip	
30	· Collegamento del CGO3 allo Steadygrip	
31	· App CGO3	
31	· Collegamento di un dispositivo mobile allo Steadygrip	
31	· Uso della rotella di regolazione del pitch fotocamera	
31	· Scattare foto e registrare video	
32	· Caratteristiche aggiuntive del CGO3 sullo Steadygrip	
33	RISOLUZIONE DI PROBLEMI	
35	INFORMAZIONI SULLA GARANZIA	
35	INFORMAZIONI SULLA CERTIFICAZIONE	

INTRODUZIONE

Il TYPHOON Q500 4K è una potente soluzione modulare integrata di imaging aereo e terrestre. Il sistema viene fornito preassemblato al 100% in fabbrica e sottoposto a test di volo, comprensivo di postazione di terra personale Android ST10+ con grande touchscreen da 5,5" e videocamera CGO3 con gimbal a 3 assi in grado di realizzare scatti da 16 megapixel ed eccellenti video full HD a 60 fps. Lo STEADYGRIP estende l'uso della fotocamera con gimbal dal cielo alla terra e, grazie all'app CGO, qualsiasi cosa venga ripresa può essere visualizzata sullo smartphone con gli stessi controlli presenti sull'ST10+ per video FPS, start/stop video e scatti fotografici. Con il Q500 4K non è mai stato così semplice realizzare fotografie e video straordinari per un'ampia verità di impieghi.

Sebbene il Q500 4K sia subito pronto per volare appena tolto dall'imballo, prima di effettuare il primo volo si prega di leggere attentamente e per intero il presente manuale di istruzioni per approfondimenti in merito a sicurezza, caricamento delle batterie, controlli di volo e altro. Si prega anche di visitare il sito www.yuneec.com per ulteriori informazioni, inclusi aggiornamenti del prodotto, notiziari, video e altro.

SOLUZIONE DI IMAGING AEREO

Specifiche

TYPHOON Q500 4K

AUTONOMIA DI VOLO: fino a 25 minuti
DIMENSIONI: 9,45 poll. (210 mm) x 16,54 poll. (420 mm)
DIAGONALE DA MOTORE A MOTORE: 20 poll. (510 mm)
ROTORE/DIAMETRO ROTORE PRINCIPALE: 13,0 poll. (330 mm)
PESO SENZA BATTERIA E CARICO UTILE: 40,0 oz (1.130 g)
MASSIMO PESO AL DECOLLO CON CGO3: 60,0 oz (1.700 g)
BATTERIA: LiPo 5.400 mAh 3S 11.1V (inclusa)
CARICABATTERIE: Caricabatterie bilanciato Balancing Smart Charger DC LiPo 3S 11,1V con adattatore AC (incluso)
TRASMETTITORE: 10 canali 2,4GHz con video downlink 5.8GHz (incluso)
MASSIMA ALTEZZA DI VOLO: di default 400 piedi sul livello del suolo (regolabile dalla GUI Q500)
MASSIMA VELOCITÀ DI ROTAZIONE: 65°/s
MASSIMO ANGOLO DI ROLLIO: 35°
BANDA DI FREQUENZA DEL RADIOCONTROLLO: 2,4GHz
MASSIMA VELOCITÀ ASCENSIONALE: 2m/s
MASSIMA VELOCITÀ DI DISCESA: 3m/s

CGO3

Dimensioni: 4,2 x 5,0 x 3,1 poll. (106 x 128 x 80 mm)
Peso: 6,9 oz (195 g)
Sensore: 1/2,3" CMOS
Pixelff effettivi: 12,4 megapixel
Obiettivo fotocamera: 14 mm/F2,8 35 mm
FOV: 115 gradi
Otturatore elettronico: 1/30 — 1/8000
Temperatura di lavoro: 0-40°C
Potenza assorbita: 10W
Range di trasmissione video: Fino a 500 m (1.640 ft)
Sistema di trasmissione: 5.2Ghz — 5.8Ghz
Video UHD: 4K 30FPS

ST10+

Numero di canali: 10
Banda RC: 2.4 GHz
Modulazione RC: Yuneec
Banda video Downlink: 5,8 GHz
Telemetria/OSD: Sì
Compatibilità scheda SD: Sì
Dimensioni schermo LCD: 5,5"
Touchscreen: Sì

Note e avvertenze

NOTA IMPORTANTE: Tutte le indicazioni di sicurezza, avvertenze, istruzioni, garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a modifica a totale discrezione di Yuneec. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare la pagina prodotto specifica del sito www.Yuneec.com oppure contattare l'ufficio o il rivenditore autorizzato Yuneecff più vicino

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

NOTA: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare un rischio di danni materiali e/o un rischio minimo o nullo di infortuni.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare un rischio di danni materiali e/o un rischio di gravi infortuni.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni materiali, danni collaterali e/o gravi infortuni o il rischio elevato di lesioni superficiali.

AVVERTENZA: leggere TUTTA la guida rapida e TUTTO il manuale di istruzioni per familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle cose e/o gravi infortuni.

AVVERTENZA: Questo oggetto volante radiocomandato è un prodotto sofisticato. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune nozioni basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle cose e/o gravi infortuni. Questo prodotto non deve essere utilizzato da bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare con componenti incompatibili o tentare di modificare il prodotto in alcun modo che esuli dalle istruzioni fornite da Yuneec. La guida rapida e il manuale di istruzioni contengono le informazioni relative alla sicurezza, all'uso e alla manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze prima di montare, impostare e/o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni materiali o gravi infortuni.

RACCOMANDAZIONE RELATIVA ALL'ETÀ DELL'UTENTE: NON INFERIORE A 14 ANNI. NON È UN GIOCATTOLO.

General Safety Precautions And Warnings



MANTENERE LA DISTANZA DALLE ELICHE IN MOVIMENTO!



NON VOLARE IN PROSSIMITÀ DI EDIFICI ALTI/OSTACOLI (MANTENERE UNA DISTANZA MINIMA DI 100°)



LA MASSIMA ALTITUDINE DI VOLO PER QUESTO VELIVOLO È DI 8000 PIEDI SOPRA IL LIVELLO DEL MARE!



NON SORVOLARE SPAZI AFFOLLATI!



NON VOLARE IN PROSSIMITÀ DI AEROPORTI!



NON VOLARE IN PRESENZA DI VENTI CHE SUPERANO GLI 8-12 MPH (13-19 KPH)!

AVVERTENZA: Se il prodotto non viene utilizzato in conformità ai modi previsti e descritti nella guida rapida e nel manuale di istruzioni, possono verificarsi dei danni al prodotto, dei danni materiali e/o gravi infortuni. Il velivolo multirottore radio controllato (RC), la piattaforma APV, il drone, ecc. non sono giocattoli! Se utilizzati in modo scorretto possono causare seri infortuni e gravi danni materiali.

AVVERTENZA: L'utente è il solo e completo responsabile di utilizzare il prodotto in modo da non mettere a rischio se stesso o altri e da non causare danni al velivolo o alla proprietà altrui.

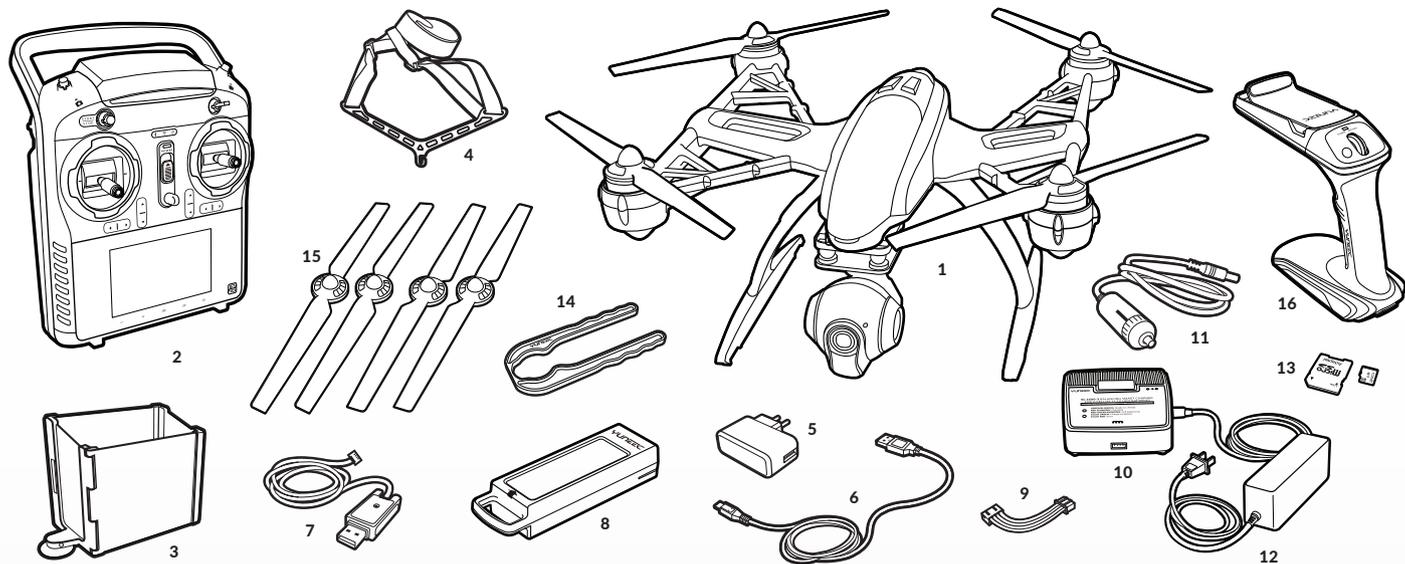
- Tenere sempre mani, volto e altre parti del corpo lontano dai rotori/eliche dei rotori e da altre parti in movimento. Tenere oggetti che potrebbero collidere o impigliarsi lontano dai rotori/eliche, inclusi detriti, componenti, attrezzi, indumenti larghi, ecc.
- Mettere sempre in funzione il velivolo in spazi aperti in assenza di persone, veicoli o altri ostacoli. Non volare mai vicino o sopra assembramenti di persone, aeroporti o edifici.
- Per garantire un funzionamento corretto e prestazioni di volo sicure, non utilizzare mai il velivolo nelle vicinanze di edifici o altri ostacoli che non consentano una visuale sgombrata dello spazio aereo e possano limitare la ricezione GPS.
- Non utilizzare il velivolo in zone soggette a potenziali interferenze magnetiche e/o radio, incluse aree vicino a torri di trasmissione, stazioni di trasmissione dell'elettricità, linee dell'alta tensione, in caso di temporali, ecc.
- Per evitare collisioni e/o infortuni, mantenere sempre una distanza di sicurezza a 360° attorno al velivolo. Il velivolo è controllato da un segnale radio soggetto a interferenza da molte fonti che esulano dal controllo dell'utente. Le interferenze possono causare una momentanea perdita di controllo.
- Per garantire un funzionamento sicuro e corretto della funzione di atterraggio automatico nella modalità "Home" è necessario avviare i motori mantenendo il velivolo ad almeno 10 piedi (circa 3 metri) di distanza dal suolo con spazio libero tutto attorno e ottenere un corretto aggancio al GPS.
- Non cercare di utilizzare il velivolo in presenza di componenti, parti, ecc. usurati o danneggiati (inclusi, senza limitazioni, rotori/eliche danneggiati, batterie vecchie, ecc.).
- Non utilizzare mai il velivolo in condizioni meteo cattive o molto cattive, p. es. in presenza di forte vento, precipitazioni, fulmini, ecc.

- Utilizzare sempre il velivolo con la batteria completamente carica. Atterrare sempre il prima possibile dopo il primo avviso di batteria scarica oppure immediatamente dopo il secondo avviso di batteria scarica (come indicato dalle vibrazioni e dagli avvisi acustici emessi dal trasmettitore/dalla postazione di terra personale).
- Utilizzare sempre il velivolo quando il voltaggio della batteria del trasmettitore/postazione di terra personale si trova a un livello sicuro (come indicato dall'icona di carica della batteria sullo schermo del trasmettitore/della postazione di terra personale).
- Mantenere sempre il velivolo nel proprio campo visivo e sotto controllo, e mantenere il trasmettitore/postazione di terra personale alimentati mentre il velivolo è in funzione.
- Qualora i rotori/le eliche dovessero entrasse in contatto con un oggetto, portare lo stick di controllo motori completamente verso il basso e spegnere i motori .
- Dopo l'uso, lasciare sempre raffreddare i componenti e le parti prima di toccarli o ricominciare a volare.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso e stocarle/trasportarle in conformità alle direttive fornite.
- Evitare di esporre all'acqua i componenti, le parti, ecc. dell'elettronica non specificamente progettati e predisposti per l'uso in acqua. L'umidità causa danni ai componenti elettronici e alle parti del velivolo.
- Non mettere mai in bocca parti del velivolo o accessori, componenti o parti correlati in quanto potrebbero causare gravi infortuni, anche letali.
- Tenere sempre prodotti chimici, minuteria e componenti elettronici fuori dalla portata dei bambini.
- Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze relative a questo velivolo e agli accessori, componenti o parti correlati (inclusi senza limitazioni caricabatterie, batterie ricaricabili, ecc.).

ATTENZIONE: I controlli elettronici della velocità (ESC) installati sul TYPHOON non sono compatibili con altri prodotti; inoltre, il TYPHOON non è compatibile con nessun altro ESC. L'uso di qualsiasi altro ESC sul TYPHOON darà luogo a un malfunzionamento che potrebbe sfociare in danni al prodotto, danni materiali e/o causare un grave infortunio.

Dotazione del TYPHOON Q500 4K RTF

Il TYPHOON RTF include tutto ciò che serve per volare appena tolto dall'imballo. Non c'è nient'altro da acquistare o da doversi procurare!



- 1 Il telaio TYPHOON RTF con CGO3 installato
- 2 Trasmettitore e postazione di terra personale ST10+
- 3 Schermo antiriflesso per display LCD ST10+
- 4 Tracolla ST10+
- 5 Adattatore USB da AC a DC/caricatore

- 6 Cavo da USB a Micro USB
- 7 Interfaccia USB/Programmatore
- 8 Batteria LiPo 5400mAh 3S 11.1V
- 9 Cavo di ricarica connettore bilanciato LiPo 3S 11.1V
- 10 Caricatore bilanciato LiPo DC 3S 11,1V

- 11 Presa DC supplementare per automobile/adattatore accendisigari
- 12 Adattatore da AC a DC/alimentatore
- 13 Scheda microSD da 16GB con adattatore
- 14 Attrezzo di supporto motore/installazione propulsore
- 15 Rotori/eliche (2 set)
- 16 CGO STEADYGRIP™

Avvertenze e direttive d'uso relative alla batteria

AVVERTENZA: Gli accumulatori litio-polimero (LiPo) sono significativamente più volatili rispetto alle batterie alcaline, NiCd o NiMH. È necessario seguire tutte le istruzioni e le avvertenze per prevenire danni materiali e/o gravi infortuni, dal momento che una gestione errata delle batterie LiPo può dare luogo a incendi. Durante la manipolazione, il caricamento o l'uso della batteria LiPo inclusa, l'utente si assume tutti i rischi associati alle batterie LiPo. Se non si accettano queste condizioni si prega di restituire immediatamente il prodotto completo e non utilizzato presso il luogo d'acquisto.

- Caricare sempre la batteria LiPo in una zona sicura, ben ventilata, lontano da materiali infiammabili.
- Non lasciare mai la batteria LiPo in carica non sorvegliata. Nel caricare la batteria è necessario tenerla costantemente sotto osservazione per monitorare il processo di carica e reagire immediatamente qualora si verificano dei problemi.
- Dopo il volo/scaricamento, la batteria LiPo deve essere lasciata raffreddare a temperatura ambiente prima di essere ricaricata.
- Per caricare la batteria LiPo utilizzare solo il caricatore incluso o un caricatore per batterie LiPo compatibile. In caso contrario potrebbe verificarsi un incendio con conseguenti danni materiali e/o gravi infortuni.
- Se, in qualsiasi momento, la batteria LiPo iniziasse a gonfiarsi, interrompere immediatamente la carica oppure scaricarla subito. Scollegare la batteria in modo rapido e sicuro, quindi collocarla in un luogo sicuro, un'area aperta lontano da materiali infiammabili, e tenerla sotto osservazione per almeno 15 minuti. Continuare a caricare una batteria che ha dato segni di rigonfiamento può dare luogo a un incendio. Qualora una batteria abbia cominciato a gonfiarsi, anche in modo minimo, deve essere completamente dismessa.
- Non sottoporre la batteria LiPo a scaricamento profondo. Scaricare eccessivamente la batteria può causarle danni, dando luogo a una potenza inferiore, a una minore durata in volo o a una completa avaria. Sotto carico, le batterie LiPo non devono essere scaricate al di sotto di 3,0V ciascuna.
- Per risultati ottimali, stoccare la batteria LiPo a temperatura ambiente e in

un locale asciutto.

- Nel caricare, trasportare o stoccare temporaneamente la batteria LiPo, l'intervallo di temperatura deve essere di circa 40-120° F (5-49° C). Non stoccare la batteria o il velivolo all'interno di un garage o di un'auto caldi oppure sotto l'influenza diretta dei raggi solari. Se stoccata al caldo all'interno di un garage o un'auto, la batteria può venire danneggiata o addirittura prendere fuoco.
- Non lasciare mai batterie, caricatori o alimentatori incustoditi durante l'utilizzo.
- Non cercare di caricare batterie a basso voltaggio, gonfie, danneggiate o bagnate.
- Non consentire a bambini di età inferiore a 14 anni di ricaricare le batterie.
- Non caricare la batteria se i fili sono stati danneggiati o troncati.
- Non cercare di smontare la batteria, il caricatore o l'alimentatore.
- Non far cadere batterie, caricatori o alimentatori.
- Prima di effettuare la carica, sottoporre sempre a ispezione batteria, caricatore e alimentatore.
- Prima di collegare le batterie, i caricatori o gli alimentatori, assicurarsi sempre della corretta polarità.
- Scollegare sempre la batteria dopo la ricarica.
- Interrompere sempre tutti i processi se la batteria, il caricatore oppure l'alimentatore presentano dei malfunzionamenti.

NOTA IMPORTANTE: Qualora fosse necessario stoccare la batteria per un determinato periodo di tempo, è più sicuro e meglio al fine della longevità lasciarla parzialmente carica. Normalmente, è meglio stoccare la batteria con una carica di circa il 50% (che corrisponde a circa 3,85 V per cella), tuttavia, per raggiungere questa tensione sono necessari una gestione attenta dei tempi di carica e l'uso di un voltmetro. Se si possiedono l'attrezzatura e le competenze adatte, sarebbe consigliabile raggiungere il livello di carica del 50% per lo stoccaggio. Diversamente, se possibile assicurarsi di non stoccare la batteria completamente carica. In realtà, se la batteria viene stoccata circa a temperatura ambiente e per non più di poche settimane prima dell'uso successivo, potrebbe essere meglio stoccarla scarica dopo l'ultimo volo (sempre che la batteria non si sia scaricata eccessivamente durante l'uso).

Caricamento delle batterie

AVVERTENZA: Gli accumulatori agli ioni di litio (Lilon) e litio-polimero (LiPo) sono significativamente più volatili rispetto alle batterie alcaline, NiCd o NiMH. È necessario seguire tutte le istruzioni e le avvertenze per prevenire danni materiali e/o gravi infortuni, dal momento che una gestione errata delle batterie Lilon/LiPo può dare luogo a incendi. Durante la manipolazione, il caricamento o l'uso della batteria Lilon/LiPo inclusa, l'utente si assume tutti i rischi ad essa associati. Se non si accettano queste condizioni si prega di restituire immediatamente il prodotto completo e non utilizzato presso il luogo d'acquisto.

CARICAMENTO DELLA BATTERIA DI VOLO LIPO

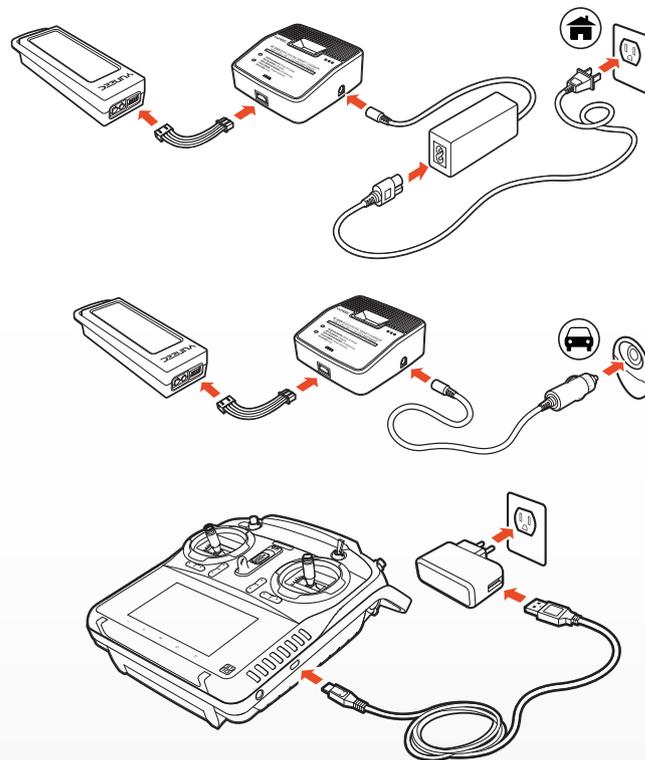
È possibile alimentare il caricatore SC3500-3 da una presa AC 100-240V utilizzando l'adattatore AC/alimentatore, o da una presa ausiliaria 12V DC/presa dell'accendisigari di un veicolo utilizzando l'apposito adattatore. Una volta verificato che il caricatore sia alimentato e pronto a effettuare la carica (LED lampeggiante verde), inserire il cavo di carica del connettore bilanciato nel caricatore, quindi collegare la batteria di volo LiPo al cavo di carica. La batteria inizierà a caricarsi (LED lampeggiante rosso) e, se completamente scarica (non scaricamento profondo), richiederà circa 2 ore per ricaricarsi.

CARICAMENTO DELLA BATTERIA LI-ION ST10+

È possibile caricare la batteria Lilon installata nell'ST10+ da una presa.

AC 100-240V utilizzando l'adattatore USB/caricatore, oppure da una fonte di alimentazione USB adatta (max. 2.0 amp), con il cavo da USB a micro USB. Mentre l'ST10+ viene spento, collegare il cavo all'adattatore USB/caricatore, quindi inserirlo nel connettore USB/porta di ricarica sul lato destro. Dopo circa 30-45 secondi, l'indicatore LED della batteria lampeggia blu, mentre la batteria si trova in carica, e si accende di blu fisso una volta che la carica della batteria sia completa. Servono circa 5,5 ore per caricare una batteria completamente scarica (non scaricamento profondo).

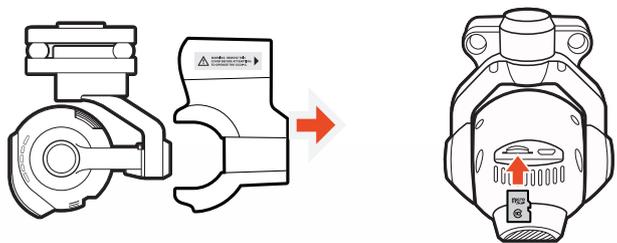
NOTA: Il tipo di spina AC varia a seconda della regione in cui il prodotto è stato importato/acquistato (AU = Australia; EU = Europa; UK = Gran Bretagna; US = Stati Uniti).



Preparazione del CGO3

AVVERTENZA: Prima di installare la batteria di volo e di accendere il TYPHOON è **NECESSARIO** rimuovere la copertura/blocco dal retro del CGO3 facendola scorrere delicatamente all'indietro. Non rimuovere la copertura/blocco può dare luogo a danni al TYPHOON e al CGO3!

CONSIGLIO RAPIDO: È opportuno reinstallare la copertura/blocco dopo ogni sessione di volo e quando si trasporta/ripone il TYPHOON (basta ricordare di rimuovere la copertura/blocco prima di accendere il TYPHOON e il CGO3!).



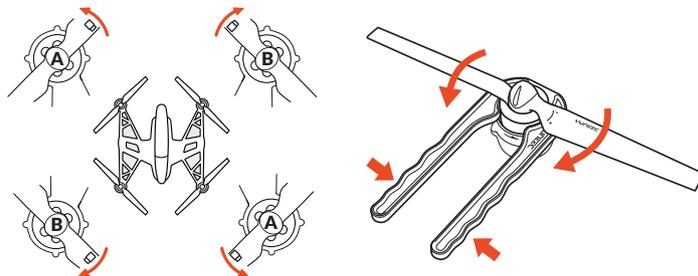
Fase 1) Rimuovere la copertura/blocco dal retro del CGO3 facendola scorrere delicatamente indietro.

Fase 2) Inserire la scheda microSD nell'apposita slot alla base del CGO3. È possibile utilizzare la scheda da 16GB inclusa o una scheda microSD classe 10 fino a 128GB di qualsiasi marca.

Fase 3) Rimuovere delicatamente il materiale protettivo dall'obiettivo della fotocamera.

Installazione dei rotori

AVVERTENZA: Consigliamo di indossare guanti e usare estrema cautela nell'installare i rotori/le eliche.



Ciascun motore e rotore è marcato con una "A" oppure una "B" per garantire la massima facilità di installazione nelle posizioni corrette (ad esempio: installare i rotori contrassegnati "A" sui motori contrassegnati "A").

NOTA IMPORTANTE: NON è possibile installare rotori contrassegnati "A" su un motore contrassegnato "B". I filetti per i motori/rotori "A" e "B" hanno direzioni diverse.

Fase 1) Utilizzare l'attrezzo speciale (incluso) per trattenere il motore in modo che non possa ruotare. **ATTENZIONE:** Nell'utilizzare l'attrezzo non serrare eccessivamente i rotori.

Fase 2) Installare il rotore corrispondente facendo prima ruotare il suo bordo posteriore fino a posizionarsi saldamente contro l'o-ring alla base dell'albero motore. Può essere utile aggiungere quanto segue: continuare ad avvitare il rotore di altri 1-1,5 giri per garantire che sia correttamente serrato e che preme leggermente contro le o-ring.

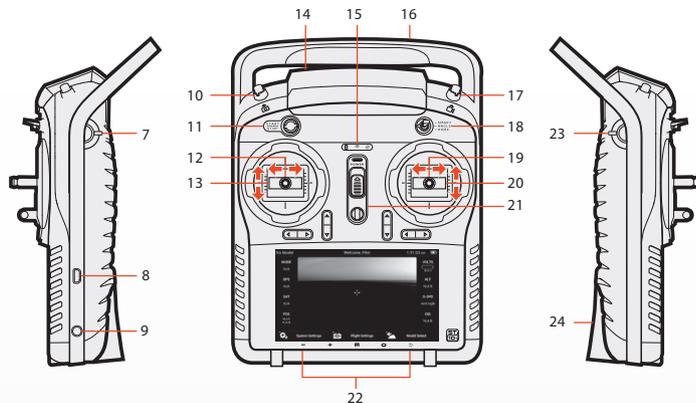
Fase 3) Ripetere i passaggi 1 e 2 per installare in modo sicuro i tre rotori rimanenti.

Panoramica TYPHOON Q500 4K, CGO3 e ST10+



II TYPHOON Q500 4K / CGO3

- 1 Fotocamera CGO3 con gimbal
- 2 Microfono fotocamera / LED di stato fotocamera
- 3 Obiettivo fotocamera
- 4 Antenna 5,8GHz
- 5 LED di stato principale
- 6 Interruttore di alimentazione



ST10+

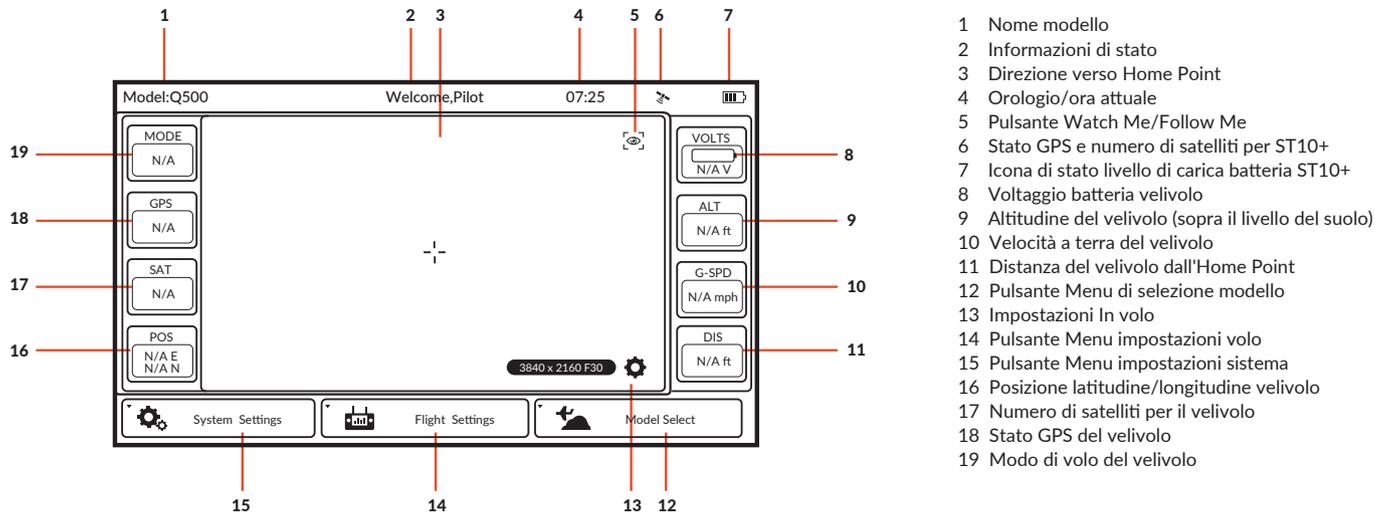
- 7 cursore velocità del controllo proporzionale
- 8 Connettore USB/porta di carica
- 9 Audio/jack auricolare
- 10 Pulsante scatto fotografico
- 11 Pulsante avvio/arresto motori
- 12 Controllo Rudder (timone)/Yaw (imbardata) (per Modo 2 e Modo 1)
- 13 Controllo Throttle (gas)/Altitude (altitudine) (per Modo 2)
- Controllo Elevator (portanza)/Pitch (beccheggio) (per Modo 1)
- 14 Antenna 5,8GHz (ubicata all'interno del case)
- 15 Indicatori di stato (per batteria ST10+, WiFi 5,8GHz e GPS)
- 16 Antenna 2,4 GHz (ubicata all'interno dell'impugnatura)
- 17 Pulsante Start/Stop registrazione video
- 18 Interruttore di selezione modo di volo
- 19 Controllo Aileron/Roll (Modo 2 e Modo 1)
- 20 Controllo Elevator/Pitch (Modo 2)
- Controllo Throttle/Altitude (Modo 1)
- 21 Interruttore di alimentazione
- 22 Volume e Navigazione Pulsanti touch Volume su /Volume giù/Menu/Home/Indietro)
- 23 Cursore di controllo Pitch Angle/Position CGO3
- 24 Slot scheda SD (ubicata sotto alla batteria)

L'ST10+ è dotato di una ventola di raffreddamento interna e componenti che emettono vibrazioni di avviso e segnali acustici.

NOTA IMPORTANTE: Sebbene l'ST10+ sia dotato di "trim" digitali (ubicati sotto lo stick), mentre si pilota il TYPHOON non sono attivi/funzionanti.

Display ST10+

L'ST10+ è dotato di un display touchscreen che consente di cambiare svariate impostazioni e di visualizzare in tempo reale i dati telemetrici e lo streaming video durante il volo.



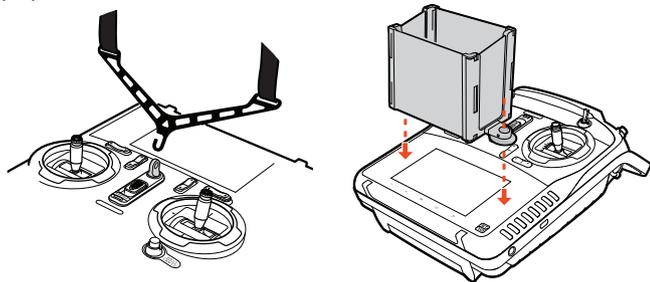
CONSIGLIO RAPIDO: 1. Aumentare le dimensioni dell'area di visualizzazione del video con doppio tocco sullo schermo e ripetere il doppio tocco per tornare alla dimensione standard. 2. Per nascondere le impostazioni della fotocamera toccare una volta; toccare ancora per visualizzare le impostazioni della fotocamera.

AVVERTENZA: Non cercare MAI di far volare il TYPHOON tramite First-Person View (FPV). C'è un leggero "ritardo" nel video downlink streaming del CGO3 rispetto al ST10+, ne consegue che lo streaming video/FPV deve essere utilizzato solo per allineare gli scatti della fotocamera e non per volare! Cercare di volare tramite FPV può dare luogo a un crash che può comportare danni al prodotto, danni materiali e/o gravi infortuni.

NOTA IMPORTANTE: NON si consiglia di effettuare lo streaming video dal CGO3 contemporaneamente all'ST10+ e a un telefono/tablet separato (o un altro trasmettitore/un'altra postazione di terra personale Yuneec), in quanto questo comporterà un ritardo estremamente significativo nel video downlink.

Accessori ST10+

È possibile (ma non obbligatorio) installare la tracolla inclusa in dotazione per trattenere e sostenere l'ST10+. Per migliorare la visione alla luce diurna è possibile (ma non obbligatorio) installare lo schermo antiriflesso per display LCD in dotazione.



CONSIGLIO RAPIDO: Potrebbe essere utile applicare al display LCD un protettore antiriflesso di materiale adatto per migliorare ulteriormente la visuale alla luce del giorno.

ATTENZIONE: Non piegarsi o spostarsi eccessivamente in quanto la tracolla potrebbe sganciarsi dall'ST10+ facendolo cadere e danneggiando la delicata elettronica.

Comandi di volo

NOTA: Le informazioni contenute in questa e nelle sezioni seguenti si riferiscono alla configurazione di controllo di default "Modo 2" dell'ST10+. Lo stick sinistro dell'ST10+ controlla i canali throttle (salita/discesa) e rudder (inbardata sinistra/destra).. Quando lo stick sinistro (detto anche "stick del throttle") si trova in posizione centrale durante il volo, il TYPHOON mantiene l'altitudine attuale. Mano a mano che si sposta lo stick verso l'alto, il TYPHOON sale, mentre se si sposta lo stick verso il basso, il TYPHOON scende. Più si allontana lo stick dalla posizione centrale, più rapidamente il TYPHOON salirà o scenderà.

NOTA IMPORTANTE: L'altitudine massima è limitata a 400 piedi (122 metri) AGL (Above Ground Level - sopra il livello del suolo) sia nel modo Smart che Angle (Pilot). Sebbene questo limite possa essere regolato utilizzando l'interfaccia USB/programmatore e il software, raccomandiamo vivamente di mantenere sempre il limite di default.

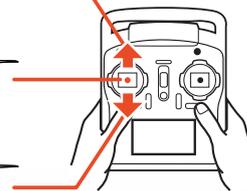
Climb (Max. Altitude
400 Feet / 122 Meters)
Massima velocità
variometrica: 2 m/s



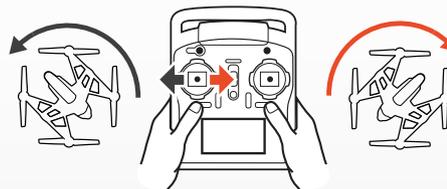
Maintain Altitude



Descend / Land



Spostando lo stick sinistro verso sinistra, il naso del TYPHOON gira (yaw) verso sinistra attorno all'asse verticale. Viceversa, spostando lo stick verso destra, il naso del TYPHOON gira (yaw) verso destra.



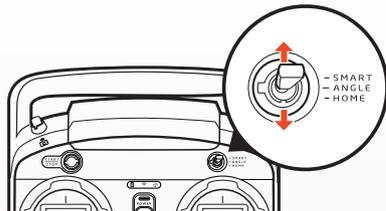
CURSORE VELOCITÀ DEL CONTROLLO PROPORZIONALE

Il Corsore velocità del controllo proporzionale posizionato sul lato destro dell'ST10+ consente di impostare le velocità generali di controllo di salita/-discesa e direzionali. Utilizzare la posizione "tartaruga" per le velocità di controllo inferiori (più indicate per piloti principianti e necessarie quando si vola tra 5.000 e 8000 piedi e sopra il livello medio del mare), ed utilizzare la posizione "lepre" per le velocità di controllo più elevate (migliori per piloti esperti; possono essere utilizzate solo se si vola al di sotto di 5.000 piedi s.l.m.). Oppure utilizzare una posizione intermedia secondo le proprie preferenze.



SELEZIONARE UN MODO DI VOLO

Il TYPHOON è programmato con tre (3) modi di volo che possono essere selezionati attraverso l'interruttore di selezione modo di volo posizionato proprio sopra lo stick di controllo destro.

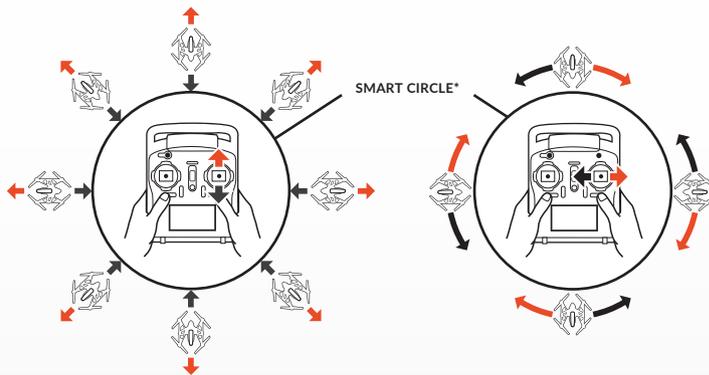


Comandi di volo - Modo Smart

Quando l'interruttore di selezione modo di volo si trova nella posizione superiore, il TYPHOON si trova nel modo Smart.

Sebbene sia opportuno imparare a far volare il TYPHOON in modo Angle (Pilot) il prima possibile, il modo Smart è tipicamente il modo migliore di volare per i piloti in erba, in quanto dotato anche delle funzioni "Follow Me" e "Watch Me".

Nel modo Smart, indipendentemente dalla direzione in cui è rivolto il lato frontale/naso, il TYPHOON si muove sempre nella direzione in cui viene spinto lo stick di controllo destro rispetto al pilota. Quindi, se si spinge lo stick verso sinistra, il TYPHOON si sposterà sempre verso sinistra, indipendentemente dalla direzione in cui è puntato il naso e persino se sta ruotando. Questo modo può essere utile anche per piloti che perdono l'orientamento mentre stanno volando in Modo Angle (Pilot).

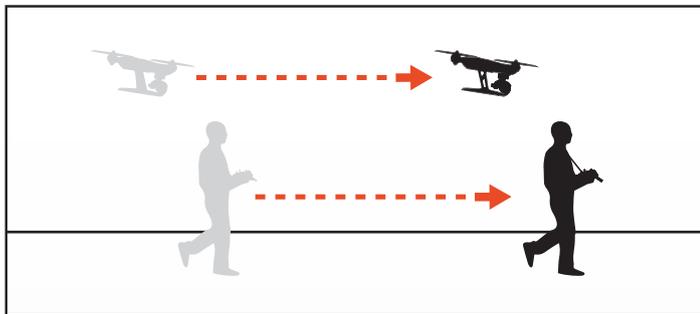


Ø 52 piedi/ 16 metri

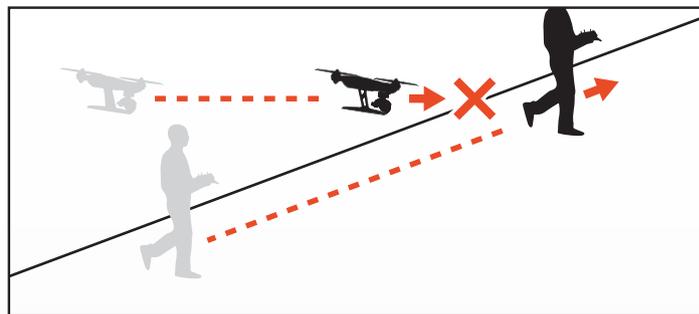
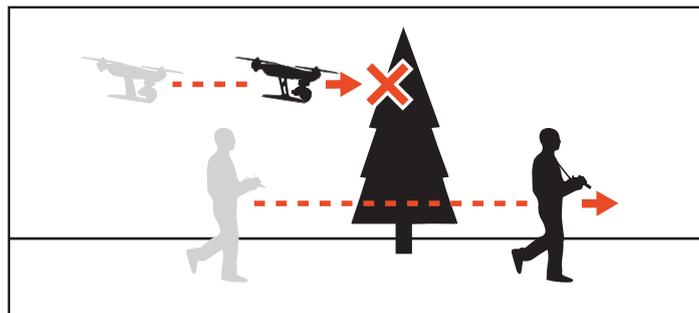
FUNZIONE "FOLLOW ME"

La funzione "Follow Me" consente al TYPHOON di seguire il pilota, adeguando la propria posizione alla posizione dell'ST10+. Questa funzione è abilitata quando l'ST10+ completa il posizionamento GPS e il TYPHOON utilizza il segnale GPS condiviso con il ST10+. A questo punto, verrà visualizzato  in arancione, e di colore verde .

Quando si trova nella funzione "Follow Me", il TYPHOON segue il movimento dell'ST10+, sempre che non si diano comandi diversi con l'ST10+. Lo stato di volo può essere controllato anche mentre si utilizzano l'ST10+ e il CGO3.



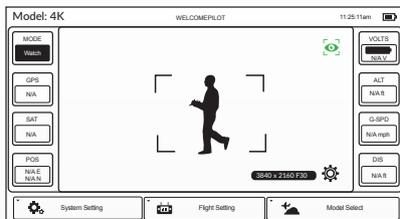
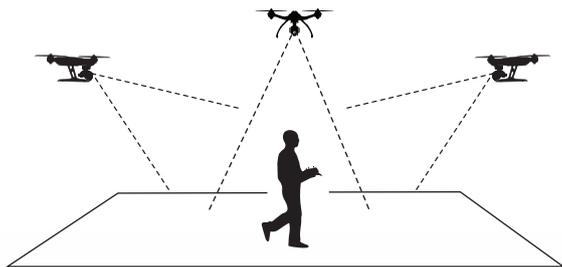
Nota importante: Nella funzione "Follow Me", il velivolo mantiene un'altitudine costante e non è in grado di rilevare ostacoli. È opportuno che i piloti che modificano la propria altitudine, per esempio, spostandosi su un terreno più alto, lo tengano a mente.



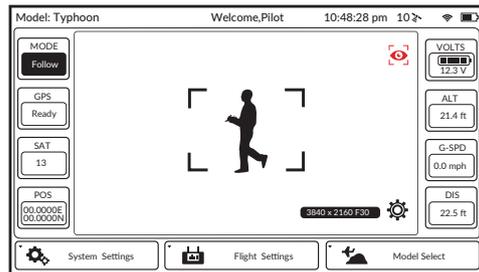
FUNZIONE "WATCH ME"

La funzione "Watch Me" consente alla fotocamera di continuare a tracciare il dispositivo di controllo remoto indipendentemente da dove e come si muove, in quanto la fotocamera può inclinare in automatico la propria angolazione in base al dispositivo di controllo.

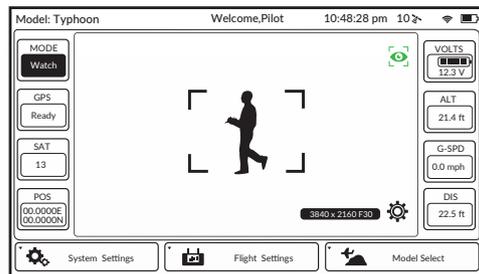
Normalmente, la funzione di default del modo Smart è "Follow Me". La funzione "Watch Me" può essere attivata con i seguenti passaggi:



Nella funzione "Watch Me", il pilota viene sempre mantenuto nell'obiettivo, ovunque si sposti.



Pulsante Watch Me/Follow Me: Quando si è nel modo Smart, premere  per portare il TYPHOON dalla funzione "Watch Me" alla funzione "Follow me". La funzione "Follow Me" è l'impostazione di default e il pulsante è ARANCIONE. Se è GRIGIO, significa che il GPS dell'ST10+ non è ancora pronto. Si prega di attendere.



Premere , il pulsante passerà da ARANCIONE a VERDE. Ora la funzione "Watch Me" è attiva.

NOTA: Una volta che il TYPHOON si trovi al di sopra di 2 m e fuori dallo Smart Circle durante il volo, la direzione d'imbardata del TYPHOON prenderà il controllo direttamente. Fintanto che l'interruttore di selezione modo di volo si trova nel modo Smart, l'obiettivo della fotocamera rimane sempre puntato sul pilota. Portare il cursore di controllo Pitch Angle/Position del CGO3 in posizione centrale. Se si desidera aumentare l'angolazione della fotocamera, basta spostare il cursore di controllo Pitch Angle/Position un poco verso l'alto. Se invece si desidera ridurre l'angolazione della fotocamera, basta spostare il cursore verso il basso.

Ulteriori caratteristiche del modo Smart:

*SMART CIRCLE

Nella maggioranza dei casi, Smart Circle impedirà al TYPHOON di avvicinarsi a meno di 26 piedi (8 metri) dal pilota (fintanto che questi si posiziona ad almeno 26 piedi/8 metri dietro al TYPHOON).

GEO-FENCE

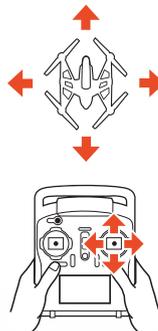
Il "geo-fence" è una barriera virtuale che impedisce al TYPHOON di allontanarsi di più di 300 piedi (91 metri). Sebbene questo limite possa essere regolato utilizzando l'interfaccia USB/programmatore e il software, raccomandiamo vivamente di mantenere sempre il limite di default.

AVVERTENZA: Il modo Smart funziona solo quando il TYPHOON presenta un segnale/aggancio GPS idoneo. Se si decolla in modo Smart e il TYPHOON perde il segnale/aggancio GPS, passerà automaticamente al modo Angle (Pilot). Ecco perché raccomandiamo vivamente di imparare a volare in modo Angle (Pilot) il prima possibile. Diversamente, se si perde il segnale/aggancio GPS e non si è in grado di controllare correttamente il TYPHOON in modo Angle (Pilot), il velivolo potrebbe subire un crash o addirittura "volare via".

NOTA IMPORTANTE: Danni da crash e "fughe" NON sono coperti dalla garanzia.

Comandi di volo - modo "Angle" (Pilot)

Quando l'interruttore di selezione del modo di volo si trova nella posizione centrale, il TYPHOON è nel modo Angle (noto anche come Pilot).



Il modo Angle (Pilot) è quello preferito da piloti RC/di droni esperti perché il TYPHOON si sposta nella direzione in cui viene spinto lo stick di controllo rispetto al davanti/naso del velivolo. Quindi, se si spinge lo stick destro verso sinistra il TYPHOON si inclinerà verso il lato sinistro e si sposterà a sinistra. Questo significa che se il davanti/naso del TYPHOON è rivolto nella direzione opposta al pilota, si sposterà verso sinistra, mentre se il davanti/naso è rivolto verso il pilota, il TYPHOON si sposterà verso destra.

Ulteriori caratteristiche del modo Angle (Pilot):

POSIZIONE "HOLD" E "SELF-LEVELING"

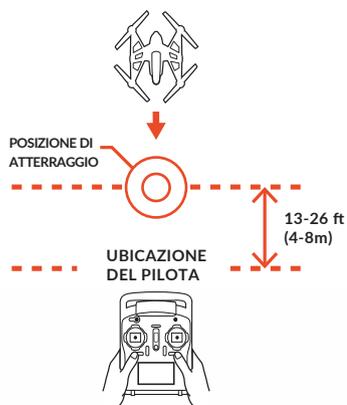
quando lo stick destro si trova in posizione centrale il TYPHOON mantiene automaticamente la propria posizione (con un segnale/aggancio GPS idoneo) e mantiene un determinato livellamento.

AVVERTENZA: Se non si controlla correttamente il TYPHOON in modo Angle (Pilot), il velivolo potrebbe precipitare o anche "volare via".

NOTA IMPORTANTE: Danni da crash e "fughe" NON sono coperti dalla garanzia.

Comandi di volo - modo "Home"

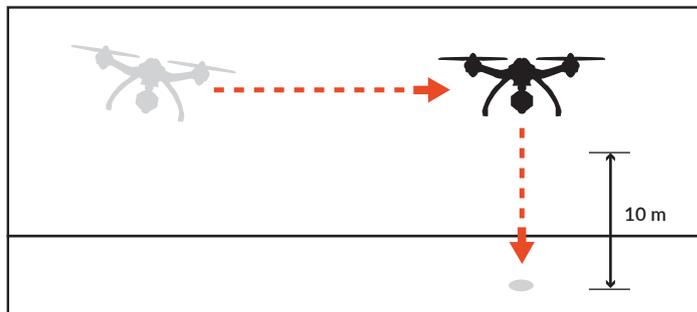
Quando l'interruttore di selezione modo di volo si trova nella posizione inferiore, il TYPHOON è in modo Home (noto anche come Return to Home).



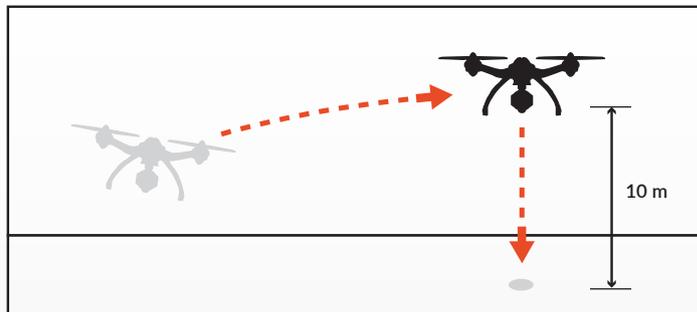
Nel modo Home la connettività GPS farà tornare indietro il TYPHOON e lo farà atterrare automaticamente entro 13-26 ft (4-8 m) dal pilota. Questo può essere molto utile per i piloti in erba che non sono ancora capaci di far atterrare il TYPHOON. Può essere utile anche per i piloti che perdono l'orientamento durante il volo, in quanto basta attivare il modo Home fino a che il TYPHOON si porta in automatico verso la posizione home e, una volta confermato l'orientamento, torna al modo Angle (Pilot). Inoltre, se il TYPHOON dovesse perdere il collegamento con l'ST10+, entra automaticamente nel modo Home.

Quando il modo Home è attivo, il TYPHOON risponde come segue:

A) Quando vola sopra i 33 piedi (10 metri), il TYPHOON mantiene l'attuale altitudine, torna al punto di partenza o all'home point attivo se il ST10+ ha satelliti sufficienti per il Follow Me, quindi scende in verticale fino all'atterraggio.



B) Quando vola sotto i 33 piedi (10 metri), il TYPHOON sale a 33 piedi (10 metri) mentre torna all'home point, oppure alla posizione home attiva, quindi scende in verticale fino ad atterrare.



ATTENZIONE: Bisogna essere certi che non ci siano ostacoli nella traiettoria di volo "Return to Home", diversamente il TYPHOON potrebbe entrare in collisione e subire un crash. Mentre il TYPHOON si trova nel modo Home, il pilota avrà a disposizione un livello limitato di controllo direzionale per intervenire ed evitare ostacoli, tuttavia, raccomandiamo vivamente di passare al modo Smart o Angle per evitare gli ostacoli (poi è possibile tornare al modo Home).

AVVERTENZA: Il modo Home funziona solo quando il TYPHOON presenta un segnale/aggancio GPS idoneo. Se il TYPHOON perde il segnale/aggancio GPS, passa automaticamente al modo Angle (Pilot). Ecco perché raccomandiamo vivamente di imparare a volare in modo Angle (Pilot) il prima possibile. Diversamente, se si perde il segnale/aggancio GPS e non si è in grado di controllare correttamente il TYPHOON in modo Angle (Pilot), il velivolo potrebbe subire un crash o addirittura "volare via".

NOTA IMPORTANTE: Danni da crash e "fughe" NON sono coperti dalla garanzia.

LED di stato

LED DI STATO DURANTE L'AVVIO

Led di stato principale

- Avanzamento inizializzazione
- Inizializzazione fallita
- Il velivolo è in modo "Bind"
- Il velivolo non è collegato/associato al trasmettitore
- Il velivolo è in una zona di interdizione al volo*

*Per maggiori informazioni sulle zone di interdizione al volo vedere il manuale di istruzioni

LED DI STATO PRIMA DEL VOLO

Led di stato principale

- Il velivolo è in modo Smart con aggancio gps
- Il velivolo è in modo Smart senza aggancio gps
- Il velivolo è in modo Angle con aggancio gps
- Il velivolo è in modo Angle senza aggancio gps
- Il velivolo è in modo Home
- Modo Active Home attivato
- Modo Smart attivo, funzioni Follow Me, Watch Me attivate
- Avviso di primo livello "batteria quasi scarica"
- Avviso di secondo livello "batteria quasi scarica"
- Gps perso

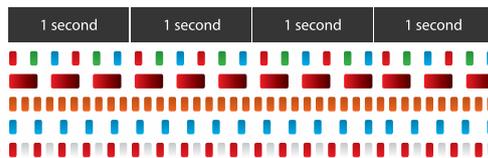
Lampeggia rosso, verde e blu (2 volte al secondo)

Lampeggia rosso (3 volte al secondo)

Lampeggia arancione molto velocemente (10 volte al secondo)

Lampeggia arancione molto velocemente (5 volte al secondo)

Lampeggia velocemente rosso e bianco (5 volte al secondo)



Luce verde fissa

Lampeggia verde (3 volte al secondo) poi spento (per 1 secondo)

Luce verde viola

Lampeggia viola (3 volte al secondo) poi spento (per 1 secondo)

Lampeggia rosso velocemente (5 volte al secondo)

Lampeggia rosso velocemente (5 volte al secondo)

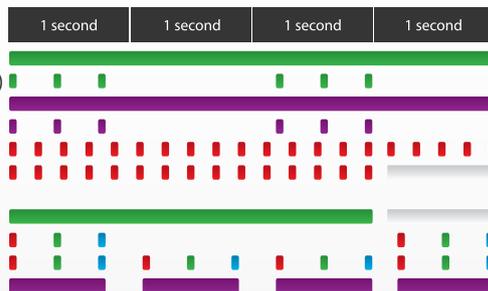
per 3 secondi e bianco per 1 secondo

Verde fisso per 3 secondi e bianco per 1 secondo

Lampeggia rosso, verde e blu ogni 2 secondi

Lampeggia rosso, verde e blu continuamente

Lampeggia viola (1 volta al secondo)



Sotto gli indicatori LED di stato motori

- Avviso di batteria quasi scarica

LED DI STATO PER MODI DI CALIBRAZIONE

Led di stato principale

- Accesso al modo di calibrazione bussola
- Calibrazione bussola avviata
- Calibrazione accelerometro avviata
- Accesso modo di calibrazione accelerometro / raccolta dati terminata
- Calibrazione fallita

INDICATORI DI STATO LED FOTOCAMERA CGO3

- Senza T-card o memoria T-card piena
- Errore WiFi
- WiFi inizializzato
- WiFi collegato a terminale
- Registrazione video o scatto fotografie

Lampeggia velocemente (5 volte al secondo)

Lampeggia rosso e verde lentamente (2 volte al secondo)

Lampeggia rosso e verde velocemente (5 volte al secondo)

Lampeggia rosso, verde e blu velocemente (3 volte al secondo)

Lampeggia rosso, verde e blu lentamente (1 volta al secondo)

Accesso bianco fisso

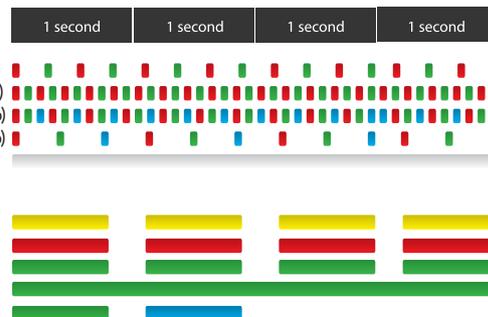
Lampeggia giallo

Lampeggia rosso

Lampeggia verde

Luce verde fissa

Lampeggia verde, blu lentamente



Scattare foto e registrare video

L'ST10+ integra senza soluzione di continuità il controllo del CGO3, rendendo possibile scattare facilmente fotografie e avviare/arrestare la registrazione di un video utilizzando gli appositi pulsanti posizionati in alto:



SCATTARE UNA FOTOGRAFIA

Premere il pulsante ubicato accanto all'angolo superiore sinistro dell'ST10+. Si udirà nitidamente il suono di un "otturatore" proveniente dall'ST10+ e l'indicatore LED sul davanti del CGO3 passerà verde fisso a blu fisso. Servono circa 1-2 secondi per catturare la fotografia prima di poterne scattare un'altra.

PER AVVIARE / ARRESTARE LA REGISTRAZIONE VIDEO

Premere il pulsante che si trova vicino all'angolo in alto a destra della ST10+. Sentirete un segnale acustico dal ST10+ ogni volta che la registrazione inizia / ferma. E mentre il video sta registrando l'indicatore LED sulla parte anteriore del CGO3 lampeggerà blu e verde, e ci sarà un punto rosso accanto alla lunghezza di tempo della registrazione presso l'angolo in alto a destra sullo schermo del ST10+.



NOTA: La fotocamera CGO3 è la selezione di default in ST10+. È possibile scattare foto mentre si sta registrando un video. La risoluzione viene definita dalla risoluzione del video. In questo modo è possibile catturare singoli fotogrammi dal video.

ATTENZIONE: Non modificare le impostazioni mentre il velivolo si trova a una distanza superiore a 1.000 piedi dall'ST10+.

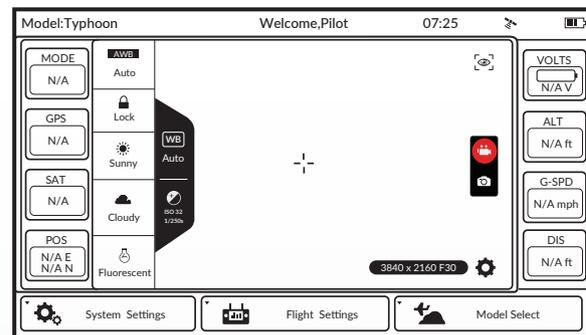
SELEZIONARE CGO3 PRO PER SCATTARE FOTOGRAFIE E REGISTRARE VIDEO

Gli utenti professionisti nel campo della fotografia o dei filmati che desiderano resettare le relative specifiche devono seguire le fasi descritte sotto:

FASE 1) Premere "Flight Settings", selezionare "Camera Select", premere "C-GO3-Pro", premere "Select", quindi premere "OK".

FASE 2) La seconda colonna a sinistra serve per regolare le impostazioni della fotocamera, come bilanciamento del bianco, ecc.

FASE 3) Premere , e premere "Video Settings", sono disponibili diverse risoluzioni video.



IMPOSTAZIONE PARAMETRO CAMERA

Nel menu [], l'utente può scegliere la modalità differente in base alla situazione. La fotocamera regolerà il parametro in base alla luce automaticamente quando si tocca []. Quando si tocca il tasto [], il parametro in quel momento sarà bloccato.

Nel menu [], la velocità dell'esposizione e dell'otturatore può essere regolata manualmente o automaticamente.

Premere  per immettere Foto Cattura e premere il tasto A per scattare foto in questo modo , le foto scattate sono 12 megapixel.

Premere  per accedere registrazione video , e premere il pulsante B per avviare o interrompere la registrazione.

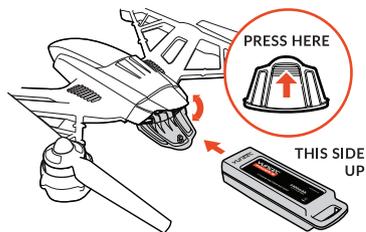
ATTENZIONE: SEMPRE arrestare la registrazione video prima di spegnere il TYPHOON / CGO3 per evitare la perdita di dati. Se si spegne accidentalmente la TYPHOON / CGO3 prima di interrompere la registrazione, reinserire microSDcard (se rimosso) e accendere il sistema di nuovo. Attendere circa 20 secondi fino a quando la fotocamera LED inizia a brillare verde fisso indica l'ultimo file video è stato recuperato.

ATTENZIONE: Quando entrare Foto Acquisizione, registrazione video è disabilitata. È necessario passare alla registrazione video per iniziare a registrare video. Durante la registrazione video, scattare foto (pulsante A) è accessibile. La risoluzione è impostata per la risoluzione video. In questo modo, potrete catturare ancora phtos dal video.

Installazione della batteria di volo

Dopo essere stata completamente caricata, la batteria di volo è pronta per essere installata sul TYPHOON:

NOTA IMPORTANTE: Mentre si installa la batteria mantenere il TYPHOON al livello del suolo.



FASE 1) Premere la zona superiore dello sportello della batteria per sganciare il blocco, quindi aprire lo sportello.

FASE 2) Tenendo il lato della cartuccia della batteria con la freccia "UP" rivolta verso l'alto e trattenendo la maniglia, far scorrere la batteria nell'apposito scompartimento fino ad avvertire distintamente che il connettore si collega in modo corretto.

NOTA: Se non si installa la batteria con il giusto orientamento non sarà possibile realizzare un collegamento corretto.

AVVERTENZA: Non forzare la batteria per realizzare il collegamento. Deve avvenire in modo fluido con uno sforzo minimo. Se appare stretto, rimuovere la batteria e verificare l'allineamento dei pin del connettore, quindi riprovare. Se si forza la batteria possono verificarsi danni al connettore e potenzialmente la perdita di potenza in volo del TYPHOON.

FASE 3) Chiudere lo sportello della batteria premendo la zona superiore in modo che scatti nel blocco.

NOTA: Se lo sportello non si chiude perché entra in contatto con la maniglia sulla cartuccia della batteria significa che la batteria non è stata inserita sufficientemente a fondo per collegarsi correttamente al connettore.

Funzionalità GPS

Per poter avviare i motori e volare il TYPHOON richiede un segnale/aggancio GPS idoneo. Questo significa che deve essere utilizzato solo all'esterno, in aree aperte prive di persone, veicoli e altri ostacoli. Al fine di acquisire un segnale/aggancio GPS idoneo, è fondamentale che l'antenna del GPS installata sulla sommità del TYPHOON sia sempre puntata verso il cielo senza ostruzioni (vista libera minima 100°).

AVVERTENZA: NON cercare di volare vicino o tra edifici/ostacoli alti, vicino o sotto vegetazione fitta, strutture o al chiuso. NON tentare di far volare il TYPHOON con il GPS attivato in spazi chiusi o in luoghi dotati di una cattiva copertura GPS. E NON disabilitare/spegnere il GPS, a meno che non si sia in grado di controllare correttamente il TYPHOON in modo Angle (Pilot) senza l'assistenza del GPS e di accettare TUTTA la responsabilità per crash o "fughe".



Se il TYPHOON perde il segnale/aggancio GPS in volo, può essere fatto funzionare solo nel modo Angle (Pilot). I modi Smart e Home, unitamente alle relative funzioni, smetteranno di funzionare. Il LED di stato principale comincia a lampeggiare di viola e i LED di stato sotto i rotori lampeggiano tre (3) volte al secondo, quindi rimangono spenti per un (1) secondo quando il TYPHOON perde il segnale/aggancio GPS (o se il segnale GPS è stato disabilitato/spento).

Se il segnale/aggancio GPS viene ripristinato (dopo aver ricevuto un segnale GPS idoneo per 5-10 secondi), i modi Smart e Home riprendono a funzionare.

AVVERTENZA: La perdita del segnale/aggancio GPS può dar luogo a un crash o addirittura a una "fuga".

NOTA IMPORTANTE: Danni da crash e "fughe" NON sono coperti dalla garanzia.

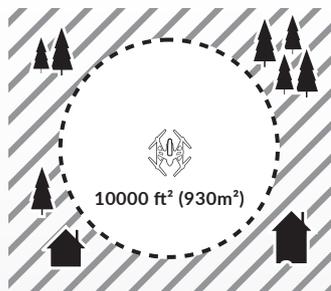
Zone di interdizione al volo

Con un segnale/aggancio GPS idoneo non è possibile avviare i rotori, decollare o far volare il TYPHOON nelle "zone di interdizione al volo" entro un raggio di 4 miglia (6,4 chilometri) della maggior parte degli aeroporti.

Preparazione al volo

AVVERTENZA: Prima di volare SI DEVONO rivedere e comprendere tutte le NOTE E AVVERTENZE e le AVVERTENZE E INDICAZIONI DI SICUREZZA GENERALI reperibili grossomodo all'inizio del presente manuale di istruzioni. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle cose e/o gravi infortuni.

AVVERTENZA: Utilizzare sempre il TYPHOON in aree aperte (circa 10.000 piedi quadrati/930 metri quadrati o più) in cui non siano presenti persone, veicoli, alberi o altri ostacoli. Non volare mai vicino o sopra assembramenti di persone, aeroporti o edifici.



Non cercare mai di utilizzare il TYPHOON vicino a edifici/ostacoli alti che non consentono una vista sgombra dello spazio aereo (vista libera minima di 100°).

Dopo aver selezionato un'area di volo adatta, attenersi ai seguenti fase:

FASE 1) SEMPRE accendere l'ST10+ e consentirgli di concludere il boot PRIMA di accendere il TYPHOON.

NOTA IMPORTANTE: Alla prima esperienza di pilotaggio, raccomandiamo vivamente di portare l'interruttore di selezione modo di volo (ubicato proprio sopra allo stick di controllo destro) nella posizione superiore per attivare il modo Smart. Viceversa, ai piloti RC/di droni esperti si consiglia vivamente di portare l'interruttore nella posizione centrale per attivare il modo Angle (Pilot).

FASE 2) Collocare il TYPHOON su una superficie piana e stabile, quindi far scorrere l'interruttore di alimentazione in posizione "ON". NON TOCCARE O MUOVERE IL TYPHOON FINO AL COMPLETAMENTO DEL PROCESSO DI INIZIALIZZAZIONE. Una volta conclusa l'inizializzazione, il LED di stato principale alla base del TYPHOON emetterà una delle seguenti indicazioni:



- Il TYPHOON si trova nel modo Smart con aggancio GPS. La spia è verde fissa oppure bianca lampeggiante per indicare che può funzionare nel modo "Follow Me".



- Il TYPHOON in modo Smart senza aggancio GPS. Il LED verde lampeggia (3 volte al secondo) poi si spegne (per 1 secondo)

- Il TYPHOON è in modo Angle (Pilot) con aggancio GPS. Il LED è viola fisso.

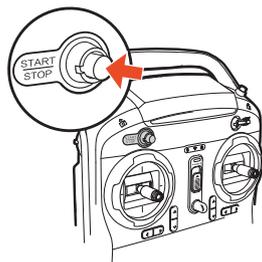


- Il TYPHOON è in modo Angle (Pilot) senza aggancio GPS. Il LED viola lampeggia (3 volte al secondo) poi si spegne (per 1 secondo)

FASE 3) Se non si ha un aggancio GPS, spostare il TYPHOON in una zona diversa, spegnerlo, quindi riaccenderlo. Oppure, se si ha un aggancio GPS, procedere con fase successivo.

FASE 5) arretrare di circa 26 piedi (8 m) dietro al TYPHOON.

FASE 6) tenere premuto il pulsante rosso START/STOP per circa tre (3) secondi per avviare i rotori. Oppure è possibile abbassare completamente lo stick sinistro, spostarlo completamente verso sinistra, quindi completamente verso destra, poi riportarlo al centro per avviare i rotori.



Volo

DECOLLO



AVVERTENZA: Non cercare di utilizzare il TYPHOON in presenza di venti che superano le 8-12 miglia all'ora (13-19 chilometri all'ora).

Per decollare, portare lo stick sinistro in alto oltre la posizione centrale, il TYPHOON decollerà e salirà lentamente (oppure spostare lo stick verso l'alto fin dove lo consente). Una volta che il TYPHOON abbia raggiunto l'altitudine desiderata, lasciare che lo stick ritorni nella posizione centrale.

VOLO

Prendersi il tempo necessario per capire come il TYPHOON risponda ai vari comandi mentre si trova in volo. Nel modo Smart, indipendentemente dalla direzione in cui è rivolto il lato frontale/naso, il TYPHOON si muove sempre nella direzione in cui viene spinto lo stick di controllo destro rispetto al pilota. Nel modo Angle (Pilot), il TYPHOON si sposta nella direzione in cui viene spinto lo stick di controllo relativamente al davanti/naso del velivolo (e "l'angolo" del movimento viene determinato dalla distanza di cui si allontana lo stick rispetto alla posizione centrale). Per maggiori informazioni sul modo Smart e Angle (Pilot) vedere le sezioni corrispondenti del presente manuale di istruzioni.

NOTA IMPORTANTE: Se, in qualsiasi momento durante il volo, si avesse l'impressione che il TYPHOON stia uscendo dal proprio controllo, è sufficiente rilasciare entrambi gli stick. Quando entrambi gli stick di controllo sono in posizione centrale il TYPHOON compirà un'auto-livellamento automatico e manterrà la propria posizione (con un segnale/aggancio GPS idoneo). È possibile anche attivare il modo Home per consentire al TYPHOON di tornare automaticamente indietro all'home point e di atterrare.

ATTERRAGGIO

Esistono due modi per far atterrare il TYPHOON:

1) Posizionare il TYPHOON sopra l'area in cui si desidera che atterri. Abbassare lentamente lo stick sinistro fino a sotto la posizione centrale; il TYPHOON scenderà lentamente fino ad atterrare. Dopo che il TYPHOON è atterrato, tenere premuto il pulsante rosso START/STOP per circa due (2) secondi per arrestare i rotori.

2) Attivare il modo Home per consentire al TYPHOON di tornare automaticamente indietro all'home point e di atterrare entro un diametro di 10 piedi (3 metri).

NOTA: Un modo alternativo per disattivare i rotori nel caso in cui il pulsante sia in avaria, è quello di far atterrare il TYPHOON e semplicemente portarlo nel modo Home. Se il TYPHOON si trova a terra i rotori si disattiveranno.

AVVERTENZA: Atterrare sempre il prima possibile dopo il primo avviso di batteria scarica oppure immediatamente dopo il secondo avviso di batteria scarica (come indicato dalle vibrazioni e dagli avvisi acustici emessi dall'ST10+ e dai LED di stato sotto i rotori che lampeggiano rapidamente). Se, in qualsiasi momento, il voltaggio della batteria del velivolo visualizzato sullo schermo risultasse inferiore a 10,7V, fare atterrare immediatamente il TYPHOON.

DOPO L'ATTERRAGGIO

Spegner SEMPRE il TYPHOON PRIMA di spegnere l'ST10+. Quindi rimuovere la batteria dal TYPHOON e consentirle di raffreddarsi a temperatura ambiente prima di ricaricarla.

AVVERTENZA: NON lasciare l'ST10+ e il TYPHOON accesi e NON lasciare la batteria di volo installata all'interno del TYPHOON, diversamente può subire uno scaricamento profondo oppure possono verificarsi danni. Lo scaricamento profondo può causare danni alle batterie, dando luogo a una prestazione ridotta o a una completa avaria.

NOTA IMPORTANTE: I danni alle batterie, i danni da crash e le "fughe" NON sono coperti dalla garanzia.

Disabilitazione del GPS

AVVERTENZA: I modi Smart e Home, insieme alle relative caratteristiche, funzionano esclusivamente quando il GPS è attivo e il TYPHOON dispone di un segnale/aggancio GPS idoneo. Se si disabilita/spegne il GPS, il TYPHOON può volare solo in modo Angle (Pilot). Se non si controlla correttamente il TYPHOON in modo Angle (Pilot), il velivolo potrebbe subire un crash o anche "volare via".

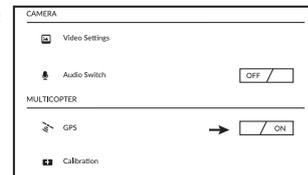
NOTA IMPORTANTE: Danni da crash e "fughe" NON sono coperti dalla garanzia.

Normalmente non consigliamo di disabilitare il GPS per nessuna ragione, specialmente se si è un pilota in erba oppure un pilota con poca esperienza. Tuttavia, se si è piloti esperti in grado di controllare correttamente il TYPHOON in modo Angle (Pilot) e non si supera nessun limite di altitudine/distanza né si vola in alcuna "zona di interdizione al volo" nella propria zona, è possibile disabilitare/spegnere il GPS. NON disabilitare/spegnere il GPS a meno che non si accettino TUTTE le responsabilità per eventuali crash o "fughe".

NOTA IMPORTANTE: Ogni volta che si accende il TYPHOON, avrà di default il GPS attivo/acceso (anche se l'ultima volta che è stato acceso il GPS era stato disabilitato).

Esistono due modi per disabilitare il GPS:

Quando il CGO3 e l'ST10+, il multicottero e l'ST10+ sono collegati, premere  sull'interfaccia ST10+, è possibile quindi trovare l'interruttore GPS e disattivarlo.



Il GPS può essere disabilitato anche manualmente:

FASE 1) Mentre l'ST10+ e il TYPHOON sono accesi e collegati (e i rotori NON sono in funzione), muovere il cursore velocità del controllo proporzionale sul lato destro dell'ST10+ nella posizione superiore ("lepre").

FASE 2) Spostare lo stick destro completamente a destra e trattenerlo in posizione fino al completamento dello fase 3.

FASE 3) Muovere l'Interruttore di selezione modo di volo da Smart a Home e da Home a Smart 4 volte in 3 secondi.

Una volta disabilitato con successo il GPS, il TYPHOON emetterà un segnale acustico e lo stato del GPS sul display dell'ST10+ indicherà "Disabled" (disabilitato). Inoltre, il LED di stato principale lampeggerà di viola e i LED di stato sotto ai rotori lampeggeranno per tre (3) volte al secondo, poi rimarranno spenti per un (1) secondo.

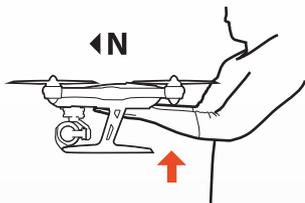
Interfaccia grafica utente (GUI)

È possibile scaricare il software d'interfaccia grafica utente (GUI) dalla pagina prodotto TYPHOON presso il sito www.Yunec.com. Seguire le istruzioni a video per installare e utilizzare il software che consente di vedere lo stato di tutti i sensori, regolare varie impostazioni, verificare la precisione del GPS, aggiornare il firmware e altro utilizzando l'interfaccia USB/programmatore.

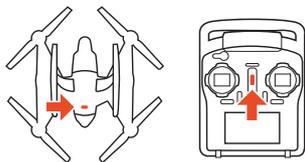
Calibrazione bussola



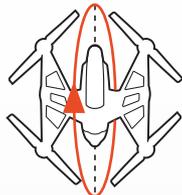
FASE 1) Non calibrare la bussola all'interno di strutture di parcheggio, vicino a edifici o superfici che contengono metallo (come parcheggi stradali con armature metalliche). Calibrare la bussola solo su superfici aperte/campi lontano dalle linee dell'alta tensione o da altre superfici/strutture di calcestruzzo.



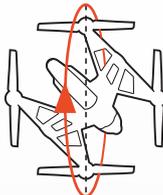
FASE 5) Quando il LED di stato principale lampeggia lentamente rosso e verde (due volte al secondo) si è entrati nella modalità di calibrazione bussola. Sollevare il velivolo e tenerlo in orizzontale con il naso puntato verso nord. Dopo cinque secondi il LED di stato principale dovrebbe lampeggiare velocemente rosso e verde (cinque volte al secondo).



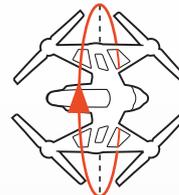
FASE 2) Accendere il trasmettitore e consentirgli di effettuare il boot completo prima di attivare il velivolo. Quindi, una volta che trasmettitore e velivolo siano accesi e collegati, procedere con lo FASE successivo.



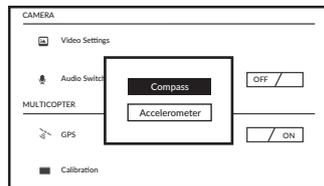
FASE 6) Ruotare lentamente il velivolo di 360° verso nord (come illustrato) fino a tornare nella posizione orizzontale di partenza.



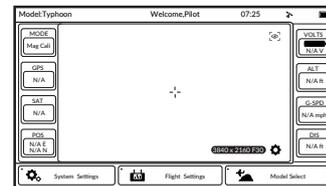
FASE 7) Ruotare il velivolo di 45 gradi verso sinistra. Quindi ruotare lentamente il velivolo di 360° verso nord (come illustrato) fino a tornare nella posizione orizzontale di partenza.



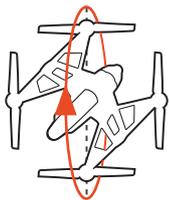
FASE 8) Ruotare il velivolo di 45 gradi verso sinistra. Quindi ruotare lentamente il velivolo di 360° verso nord (come illustrato) fino a tornare nella posizione orizzontale di partenza.



FASE 3) Toccare il pulsante "Setting" sullo schermo dell'ST10+, quindi toccare il pulsante "Calibration". Selezionare l'opzione "Compass" e toccarla.



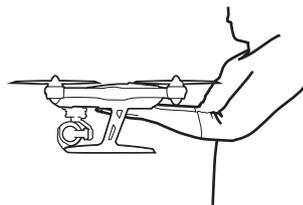
FASE 4) Se l'operazione è riuscita, il TYPHOON emette un "bip", e torna alla schermata principale. Nella sezione MODE viene visualizzata la dicitura "Mag Cali".



FASE 9) Ruotare il velivolo di 45 gradi verso sinistra. Quindi ruotare lentamente il velivolo di 360° verso nord (come illustrato) fino a tornare nella posizione orizzontale di partenza.



NOTA IMPORTANTE: Per riuscire a concludere con successo la calibrazione della bussola gli FASE da 6 a 9 devono essere completati in meno di 30 secondi.



FASE 10) Il LED di stato principale dovrebbe lampeggiare velocemente rosso e verde (5 volte al secondo). Tenere il velivolo il più fermo possibile fino a che il LED di stato principale smette di lampeggiare velocemente.

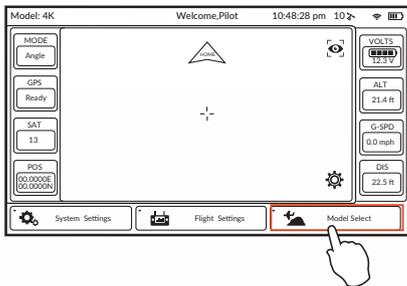
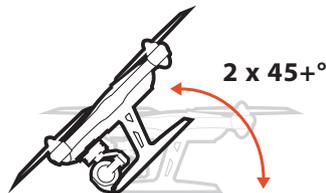


FASE 11) Se si ode un segnale acustico dopo che il LED di stato principale smette di lampeggiare velocemente, la calibrazione della bussola è stata completata con successo.

NOTA IMPORTANTE: Se la calibrazione della bussola fallisce, il LED di stato principale rimarrà acceso bianco fisso ed è necessario ripetere il processo di calibrazione.

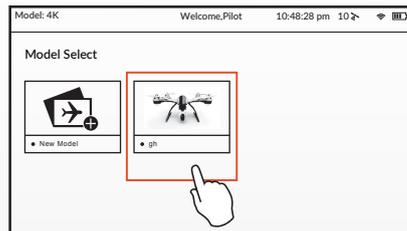
Associazione ST10+ e ricevitore

FASE 1) Accendere il TYPHOON e, dopo che il LED di stato principale inizia a lampeggiare blu velocemente, sollevare l'estremità posteriore di circa 45° poi riabbassarla "a livello" due (2) volte per mettere il velivolo/ricevitore in modalità di associazione. Quando il velivolo e il ricevitore si trovano in modalità di associazione il LED di stato principale inizia a lampeggiare arancione molto velocemente.

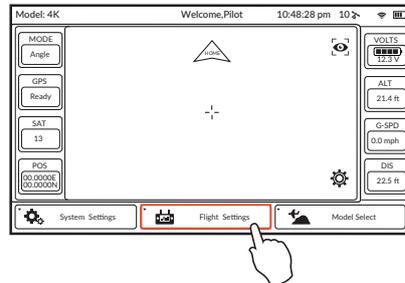


FASE 2) Accendere l'ST10+ e, se richiesto, toccare lo schermo (all'esterno della finestra di stato a comparsa) per annullare il processo di collegamento RC e WiFi.

FASE 3) Toccare il pulsante "Model Select" e, se richiesto, premere "OK" per annullare eventuali finestre di avvertenza/avviso a comparsa.

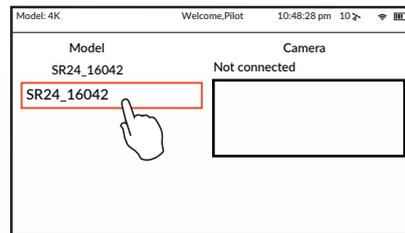


FASE 4) Selezionare il modello esistente (ad esempio: "il TYPHOON") dovrebbe collegarsi automaticamente all'ST10+.



FASE 5) Toccare il pulsante "Flight Settings" e, se richiesto, premere "OK" per annullare eventuali finestre di avvertenza/avviso a comparsa.

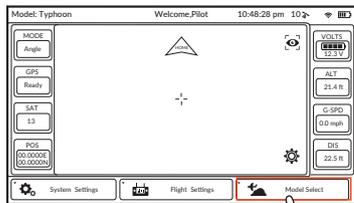
FASE 6) Toccare il pulsante "Bind" e selezionare il ricevitore "SR24_XXXXX" presente nella colonna sotto "Model", quindi toccare "OK" dopo il collegamento è stato stabilito.



FASE 7) Toccare il pulsante "Back" due (2) volte per tornare alla schermata principale e al modello/ricevitore che si desidera associare (o creare un "New Model") e, se richiesto, premere "OK" per annullare eventuali finestre di avvertenza/avviso a comparsa.

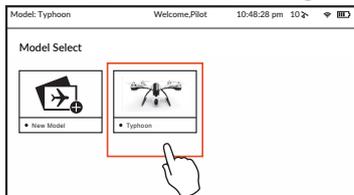
Associazione ST10+ e CGO3

FASE 1) Accendere l'ST10+ e, se richiesto, toccare lo schermo (all'esterno della finestra di stato a comparsa) per annullare il processo di collegamento RC e WiFi.



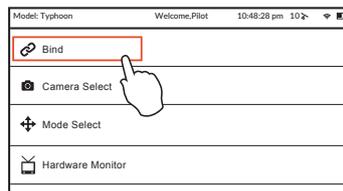
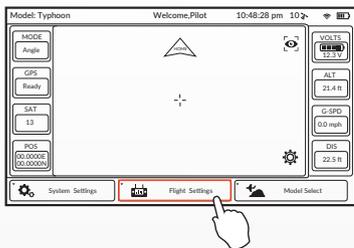
FASE 2) Toccare il pulsante "Model Select" e, se richiesto, premere "OK" per annullare eventuali finestre di avvertenza/avviso a comparsa.

FASE 3) Selezionare il modello esistente (ad esempio: il "TYPHOON") che si desidera associare (o creare un "New Model") e, se richiesto, premere "OK" per annullare eventuali finestre di avvertenza/avviso a comparsa.

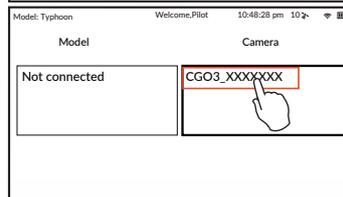


FASE 4) Accendere il TYPHOON ed assicurarsi che la fotocamera sia attiva.

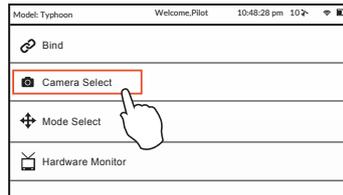
FASE 5) Se richiesto, toccare lo schermo (all'esterno della finestra di Stato a comparsa) per annullare il processo di collegamento RC e WiFi, quindi toccare il pulsante "Flight Settings" e premere "OK" per annullare eventuali finestre di avvertenza/avviso.



FASE 6) Toccare il pulsante "Bind" e selezionare la fotocamera "CGO3_XXXXXX" presente nella colonna sotto "Camera", quindi inserire la password "1234567890" quando viene richiesto e toccare "OK" una volta stabilita l'associazione.



FASE 7) Toccare il pulsante "Camera Select" e selezionare il modello di fotocamera adeguato presente nella colonna sotto "Choose a camera", quindi toccare "OK" una volta stabilita l'associazione.



FASE 8) Toccare il pulsante "Back" due (2) volte per tornare alla schermata principale, la fotocamera dovrebbe associarsi automaticamente all'ST10+.

NOTA IMPORTANTE: NON è consigliabile effettuare lo streaming video dalla fotocamera contemporaneamente all'ST10+ e a un telefono/tablet separato (o un altro trasmettitore/un'altra postazione di terra personale Yuneec) in quanto comporta un ritardo estremamente significativo nel video downlink.

SISTEMA DI IMAGING TERRESTRE

Specifiche

CGO STEADYGRIP™

Altezza: 223 mm (8,78 in)

Profondità (da fronte a retro): 182 mm (7,17 in)

Larghezza: 70 mm (2,76 in)

Peso (senza gimbal/batterie): 200 g (7,05 oz)

Intervallo di controllo beccheggio (Pitch): 30°/-85°

Batterie richieste: 8 batterie AA 1,5V Energizer® 2850 mAh

(vendute separatamente)

Autonomia: 48-64 minuti (a seconda dell'uso)

Avvertenze e direttive d'uso relative alla batteria

AVVERTENZA: Le batterie alcaline potrebbero esplodere o presentare perdite, e causare ustioni se ricaricate, bruciate, mischiate con tipi diversi di batterie, inserite al contrario o smontate. Sostituire tutte batterie allo stesso tempo. Non trasportare le batterie sciolte in tasca o nella borsa. Non rimuovere l'etichetta delle batterie.

AVVERTENZA: Tutte le istruzioni e le precauzioni devono essere lette e seguite alla lettera; inoltre, è necessario attenersi alle istruzioni fornite dal produttore della batteria.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni materiali, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali.

Il mancato uso di cautela nell'utilizzare questo prodotto e nell'adeguarsi alle condizioni delle direttive che seguono possono dare luogo a un malfunzionamento del prodotto, a calore eccessivo, incendio, danni materiali e anche infortuni.

Le batterie agli ioni di litio non sono giocattoli. Ai fini del presente documento, le batterie Li-Ion, Li-Po, Li-Fe, NiCd o NiMH verranno definite "batterie".

Manipolazione e stoccaggio:

- Non alterare, forare o urtare batterie e relativi componenti.
- Non collegare direttamente i terminali ad oggetti metallici. Questo causerà il cortocircuito delle batterie, dando luogo a calore e scariche elettriche.

- Non stoccare batterie sfuse insieme, i terminali delle batterie potrebbero entrare in contatto tra loro causando un cortocircuito.
- Non esporre le batterie a temperature estreme o all'influenza diretta dei raggi solari.
- Scollegare sempre le batterie quando non vengono utilizzate.

Prima di caricarle per la prima volta:

- Assicurarsi che le batterie non siano danneggiate, dato che questo potrebbe causare un cortocircuito o incendi.
- Per garantire un funzionamento sicuro fare sempre riferimento al manuale del caricabatterie.
- Caricare sempre le batterie in un'area aperta lontano da materiali, liquidi e superfici infiammabili.
- Non caricare mai batterie che risultino molto calde al tatto (sopra 50°C).

Qualora le batterie dovessero subire dei danni, essere molto calde oppure iniziare a gonfiarsi, interrompere la carica (o scaricare) immediatamente. Scollegare in modo rapido e in sicurezza il caricabatterie. Quindi porre le batterie e/o il caricabatterie in osservazione in un luogo aperto e sicuro lontano da materiali infiammabili in un'apposita sacca per batterie Li-Po. Dopo un'ora, dismettere le batterie. NON continuare a manipolare, tentare di utilizzare o spedire le batterie. Se non vengono seguite queste procedure, possono verificarsi danni alle batterie, danni materiali o gravi infortuni. Batterie danneggiate o gonfie possono essere instabili e molto calde. NON toccare le batterie finché non si sono raffreddate. Smaltire le batterie nel modo richiesto dal proprio comune, regione o paese. Contattare l'ufficio di assistenza tecnica prodotto Yuneec competente per consultare un tecnico che sarà in grado di fornire maggiori informazioni.

In caso di incendio, utilizzare un estintore chimico a secco di classe D, quindi collocare le batterie all'interno di una sacca ignifuga LiPo.

Direttive e avvertenze supplementari:

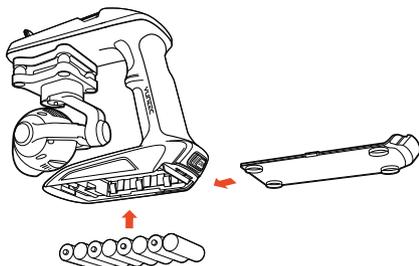
- In caso di un crash, scollegare e rimuovere sempre in modo rapido e in sicurezza le batterie dal modello. Quindi attenersi alle procedure di sicurezza specificate sopra.
- Se il contenuto interno delle batterie dovesse entrare in contatto con la pelle, lavare immediatamente l'area interessata con sapone e acqua. Se entrasse in contatto con gli occhi, risciacquarli con abbondante acqua per 15 minuti e rivolgersi immediatamente a un medico.

Installazione delle batterie dello Steadygrip™

AVVERTENZA: Le batterie alcaline potrebbero esplodere o presentare perdite, e causare ustioni se ricaricate, bruciate, mescolate con tipi diversi di batterie, inserite al contrario o smontate. Sostituire tutte batterie allo stesso tempo. Non trasportare le batterie sciolte in tasca o nella borsa. Non rimuovere l'etichetta delle batterie.

FASE 1) Rimuovere la copertura/sportello della batteria dalla base dello Steady-Grip™

Tenere la base dello SteadyGrip™ verso di sé con la parte frontale rivolta verso il basso.



Fare scorrere la copertura/sportello della batteria verso l'alto facendo forza leggermente e ispezionare lo scomparto della batteria AA.

FASE 2) Installare 8 batterie AA

Si raccomanda vivamente di utilizzare batterie ricaricabili. Le batterie alcaline sono in grado di alimentare il dispositivo in funzione solo per 15 minuti.

FASE 3) Reinstallare la copertura/sportello della batteria sul fondo dello SteadyGrip™

Una volta installate otto batterie AA nuove, tenere il fondo dello Steady-Grip™ verso di sé con la parte frontale rivolta verso il basso. Far scorrere la copertura (o sportello) della batteria verso il basso facendo leggermente forza e assicurarsi di sentire nitidamente un "clic" che indica che la copertura (o sportello) della batteria è stato chiuso in modo sicuro.

Collegamento del CGO3 allo Steadygrip™

AVVERTENZA: Prima di attivare lo SteadyGrip™ si consiglia vivamente di collegarlo in modo sicuro al CGO3.

CONSIGLIO RAPIDO: È utile assicurarsi di avere sottomano una scheda microSD con molto spazio per fotografie e video.

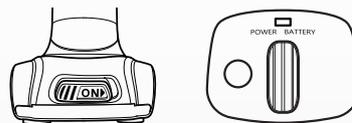
FASE 1) fa scorrere delicatamente la parte superiore del CGO3 (che si collega sotto al naso del TYPHOON Q500) sull'attacco sotto la parte frontale dello SteadyGrip™. Una volta che il CGO3 sia stato installato in modo sicuro nell'attacco a scorrimento dello SteadyGrip™ si avverte nitidamente uno scatto.

FASE 2) Collegare con cautela il connettore di alimentazione/controllo del CGO3 alla porta di alimentazione/controllo del CGO STEADYGRIP™ e quindi inserire una scheda microSD nella slot corrispondente alla base del CGO3. È possibile utilizzare la scheda da 16GB (del proprio pacchetto RTF) inclusa o qualsiasi scheda microSD di classe 10 fino a 128GB.

FASE 3) Attivazione e inizializzazione.



Collocare il CGO STEADYGRIP™ su una superficie piana e stabile, quindi accendere lo Steady-Grip™, che svolgerà l'inizializzazione dopo 4-8 secondi senza movimenti o vibrazioni.



All'attivazione: Il LED verde lampeggia due volte e quindi resta VERDE fisso a indicare che è PRONTO ALL'USO!

Funzione "Pitch Follow": LED VERDE lampeggiante

Avviso di basso voltaggio: LED ROSSO che lampeggia lentamente

Interruzione dell'alimentazione: LED ROSSO che lampeggia velocemente

APP CGO3

Scaricare sul proprio dispositivo l'app gratuita denominata "CGO3" dall'App Store o dal Google Play Store. Installare l'app su un dispositivo con Wi-Fi almeno da 5,8GHz. Annotare il nome della rete e la password ubicate sulla sommità del gimbal.



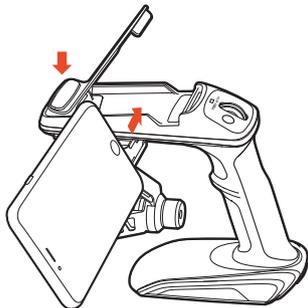
DISPOSITIVI COMPATIBILI CON L'APP CGO3

Apple iOS: iPhone 5/5c/5s/6/6+ iPad mini/mini+/3/4
Android: Dispositivi mobili che supportano 5,8GHz

Collegamento di un dispositivo mobile allo Steadygrip™

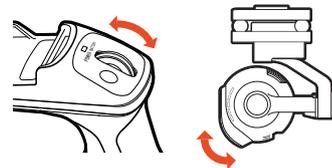
FASE 1) Premere il labbro curvo sulla sommità del lato anteriore dello SteadyGrip™ come illustrato e inserire il proprio dispositivo mobile con lo schermo rivolto verso il LED principale e la rotella di regolazione del pitch.

FASE 2) Collegare il dispositivo mobile al Wi-Fi del CGO3 selezionando l'SSID del CGO3 nelle proprie impostazioni Wi-Fi e inserendo la password del WiFi: 1234567890.



Uso della rotella di regolazione del pitch fotocamera

Lo SteadyGrip™ è dotato di un controller del pitch fotocamera che consente un controllo preciso dell'angolazione della fotocamera in volo. È sufficiente far scorrere la rotella di regolazione del pitch in avanti per spostare il pitch/angolazione della fotocamera verso il basso e indietro per spostare il pitch/angolazione della fotocamera verso l'alto. Si prega di leggere le presenti istruzioni tenendo conto delle illustrazioni per familiarizzare con le modalità di controllo del CGO3 con lo SteadyGrip™.



Scattare foto e registrare video

1) Per scattare una foto, scorrere il pulsante del modo su "Photo Taking", premere il pulsante rosso "Photo Taking/Video Recording". Sarà possibile udire distintamente il rumore di un otturatore proveniente dall'app; la spia LED sul davanti del CGO3 lampeggia blu e verde. Serviranno circa 5 secondi per catturare la fotografia prima di poterne scattare un'altra.

NOTA IMPORTANTE: Non è possibile scattare fotografie mentre si sta registrando un video. Per scattare delle fotografie si DEVE sospendere la registrazione del video e passare al modo "Photo Taking".

2) Per avviare la registrazione di un video, far scorrere il pulsante del modo su "Video Recording", quindi premere il pulsante rosso per avviare. Ogni volta che si avvia/arresta la registrazione l'app emette un segnale acustico. Durante la registrazione, la spia LED sul davanti del CGO3 lampeggerà blu e verde. Sullo display dell'app viene visualizzata la durata della registrazione.

3) Per smettere di registrare un video è sufficiente premere il pulsante rosso dell'app. Ogni volta che si avvia/arresta la registrazione l'app emette un segnale acustico. Mentre si sta registrando un video, la spia LED sul davanti della CGO3 lampeggia blu e verde e sulla schermata dell'app viene visualizzato un indicatore che segnala la durata della registrazione.

Funzione "Pitch Follow" per CGO3 su SteadyGrip



La funzione "Pitch Follow" consente alla fotocamera con gimbal di tracciare SteadyGrip in direzione pitch.

Per accedere a "Pitch Follow":

Premere il pulsante "Pitch Follow" sulla sommità dello SteadyGrip per accedere alla funzione "Pitch Follow". Quando si accede a "Pitch Follow", la luce del LED di stato verde dello STEADYGRIP in alto passa da fissa a lampeggiante.

NOTA:

1) Il normale stato di default dello SteadyGrip è senza "Pitch Follow". 2) Quando lo SteadyGrip si trova nello stato "Pitch Follow", la fotocamera con gimbal traccia lo SteadyGrip in direzione pitch, e la rotella di regolazione pitch del gimbal dello SteadyGrip è disabilitata.

Per uscire da "Pitch Follow":

Per uscire dalla funzione premere il pulsante "Pitch Follow".

RISOLUZIONE DI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
il TYPHOON non avvia l'inizializzazione	il TYPHOON è stato mosso durante l'inizializzazione.	Spegnere il TYPHOON , quindi riaccenderlo e assicurarsi che non si muova durante il processo di inizializzazione.
La batteria di volo non si carica (il LED rosso sul caricatore rimane acceso fisso).	Collegamento difettoso tra lo Smart Charger e la batteria di volo.	Verificare i collegamenti sia sullo Smart Charger che sulla batteria di volo. Controllare il fusibile dello Smart Charger
il GPS del TYPHOON non si aggancia (ST10+ indica "GPS disabilitato")	Nuvoloso, nubi spesse bloccano la ricezione del GPS.	Attendere che le nubi si diradino oppure disabilitare il GPS*.
	Brillamenti solari in corso.	Attendere che il disturbo cessi o disabilitare il GPS*.
	il TYPHOON è in un locale chiuso.	Spostare il TYPHOON all'esterno o disabilitare il GPS*.
	Ostacoli bloccano una vista libera di 100° del cielo.	Disabilitare il GPS. Volare al chiuso/disabilitazione del GPS NON sono raccomandati.
	(Magari sotto una copertura di metallo o di vetro, all'interno di un veicolo, vicino ad edifici alti, ecc...)	Spostare il TYPHOON in una zona sgombra all'aperto.
	Trasmettitore video vicino, p. es. un sistema video downlink after-market.	Riposizionare o rimuovere il trasmettitore video.
	Livello di minaccia aumentato dal governo degli Stati Uniti.	Attendere che il livello di minaccia venga abbassato o disabilitare il GPS*.
Il GPS del TYPHOON ha perso precisione	Il modulo GPS potrebbe essere danneggiato.	Chiamare il supporto tecnico per una sostituzione
	La bussola è stata esposta a un magnete.	Allontanare il TYPHOON dalla fonte magnetica. Se il problema persiste, calibrare la bussola.
Le funzioni GPS del TYPHOON non funzionano correttamente	Il modulo GPS potrebbe essere danneggiato.	Chiamare il supporto tecnico per una sostituzione
	L'aggancio GPS non è stato effettuato.	Assicurarsi che l'antenna GPS abbia campo libero e che l'aggancio del GPS sia avvenuto.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
I rotori del TYPHOON non partono	Il LED indica "Compass error" (errore bussola).	Vedere pagina 25 per la calibrazione bussola
	Il TYPHOON si trova in una zona di interdizione al volo.	Spostarsi di almeno 4 miglia dalla zona di interdizione al volo. La maggior parte degli aeroporti sono zone di interdizione al volo.
	TYPHOON si trova sopra gli 8.000 piedi s.l.m..	Spostare il TYPHOON al di sotto degli 8.000 piedi s.l.m..
	Procedura di avviamento rotori scorretta.	Rivedere la procedura di avviamento/arresto motori nel manuale.
	Il TYPHOON è troppo vicino a un oggetto o a una superficie metallica.	Spostare il TYPHOON da oggetti o superfici metallici grandi.
	Componente guasto	Connettere il TYPHOON alla GUI per controllare il sistema.
Il TYPHOON lampeggia arancione due volte tra le indicazioni	È necessario calibrare la bussola.	Vedere pagina 25 per le procedure di calibrazione bussola.
Il TYPHOON emette un segnale acustico costante e i motori non partono	Modo di EMERGENZA. Può essere dovuto a un rotore ostruito durante l'avviamento dei motori.	Controllare che nulla ostruisca i rotori/motori, spegnere il TYPHOON e quindi riaccenderlo.
Il TYPHOON non mantiene la posizione nel volo a punto fisso	Segnale GPS debole.	Confermare che l'area di volo dispone di una vista libera di 100 gradi dello spazio aereo.
Il TYPHOON lampeggia rosso e non parte	Componente scollegato, guasto o non correttamente assegnato	Collegare alla GUI per identificare il problema.
	Il governo degli Stati Uniti ha alzato il livello di minaccia. Alto livello di vibrazioni, indicato dal tremore dell'equipaggiamento di atterraggio.	Attendere che venga abbassato il livello di minaccia prima di volare. Controllare per assicurarsi che i rotori non siano piegati, intaccati o danneggiati in alcun modo. Sostituire i rotori danneggiati.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

I prodotti e gli accessori Yuneec sono garantiti contro i difetti di fabbricazione per sei (6) mesi dalla data di acquisto. L'unico obbligo di Yuneec in caso di tali difetti in questo periodo è quello di riparare o sostituire il pezzo difettoso o il prodotto con una parte simile o un prodotto completo a esclusiva discrezione di Yuneec. Fatta eccezione per tale riparazione o sostituzione, la vendita, la trasformazione o la manipolazione di questo prodotto è senza alcuna garanzia, condizione o altra responsabilità. I danni (compresi i danni da caduta) derivanti da uso, incidenti o normale usura non sono coperti da questa o qualsiasi altra garanzia. Yuneec non si assume alcuna responsabilità per eventuali incidenti, lesioni, morte, perdita o altra pretesa connessi con o derivanti dall'utilizzo di questo prodotto. In nessun caso Yuneec sarà responsabile per danni incidentali o consequenziali relativi a, o derivanti dall'uso di questo prodotto o di sue parti. Si prega di leggere attentamente le istruzioni quando si utilizzano i prodotti. Restituzioni o sostituzioni di parti e/o di prodotti possono essere soggette a spedizione, movimentazione, sostituzione e/o a spese di rimessa in stock.

NOTA IMPORTANTE: I danni da crash NON sono coperti dalla garanzia.

INFORMAZIONI SULLA CERTIFICAZIONE

DICHIARAZIONE FCC:

Questo dispositivo è stato testato ed è risultato conforme ai limiti della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono stati definiti in modo da offrire una protezione ragionevole nei confronti delle interferenze dannose nelle installazioni residenziali. Il dispositivo produce, utilizza e può emettere energia a radiofrequenza; se non viene installato e usato secondo le istruzioni, potrebbe produrre interferenze dannose alle comunicazioni radio.

Tuttavia, non c'è nessuna garanzia che non si manifestino interferenze in un'installazione specifica. Se questo dispositivo provoca delle interferenze dannose per la ricezione radio o televisiva (che si possono rilevare spegnendo e riaccendendo il dispositivo), l'utente viene incoraggiato a provare a eliminarle attraverso una o più delle misure seguenti:

Riorientando o spostando l'antenna ricevente.

Aumentando la distanza tra il dispositivo e l'apparecchio ricevente.

Collegando il dispositivo a una presa appartenente a un circuito diverso da quello al quale è collegato l'apparecchio ricevente. Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle regole FCC. L'uso è soggetto alle seguenti due condizioni:

(1) questo dispositivo non causa interferenze dannose, e (2) questo dispositivo accetta qualsiasi interferenza comprese quelle che potrebbero causare un comportamento indesiderato del dispositivo.

NOTA: Questo dispositivo è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di classe B della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono stati definiti in modo da offrire una protezione ragionevole nei confronti delle interferenze dannose nelle installazioni residenziali. Il dispositivo produce, utilizza e può emettere energia a radiofrequenza; se non viene installato e usato secondo le istruzioni, potrebbe produrre interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non c'è nessuna garanzia che non si manifestino interferenze in un'installazione specifica. Se questo dispositivo provoca delle interferenze dannose per la ricezione radio o televisiva (che si possono rilevare spegnendo e riaccendendo il dispositivo), l'utente viene incoraggiato a provare a eliminarle attraverso una o più delle misure seguenti:

- Riorientando o spostando l'antenna ricevente.
- Aumentando la distanza tra il dispositivo e l'apparecchio ricevente.
- Collegando il dispositivo a una presa appartenente a un circuito diverso da quello al quale è collegato l'apparecchio ricevente.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

AVVERTENZA SULL'ESPOSIZIONE A RF

La presente attrezzatura deve essere installata e utilizzata in conformità alle istruzioni fornite e l'antenna (o antenne) utilizzata per questo trasmettitore deve essere installata in modo tale da trovarsi a una distanza di almeno 20 cm dalle persone; inoltre, non deve essere installata nella stessa sede di o funzionare in combinazione con nessun'altra antenna o trasmettitore. Gli utenti finali e gli installatori devono essere provvisti di istruzioni di installazione dell'antenna e condizioni di funzionamento del trasmettitore al fine di soddisfare i requisiti di conformità per l'esposizione a radiofrequenze.

DICHIARAZIONE PER L'ESPOSIZIONE A RADIAZIONE IC (CANADA)

Il presente dispositivo è conforme agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada.

L'uso è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) questo dispositivo non causa interferenze, e (2) questo dispositivo accetta qualsiasi interferenza, comprese quelle che potrebbero causare un comportamento indesiderato del dispositivo.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Il presente dispositivo è conforme al limite di esposizione a radiazioni IC RSS-102 definito per un ambiente incontrollato.

Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé